



Atelier d'Aménagement et d'Urbanisme
À vos côtés depuis 1990



MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS

Liberté
Égalité
Fraternité

MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS

Service des infrastructures de la Défense – SID Sud Est

BALMA-DGA -TA - EMPIRE

Protection des Réseaux et Informations

A07

FICHES ATELIER

Avril 2026



2AU, Atelier d'Aménagement et d'Urbanisme - 34 bis chemin du chapitre - 31100 TOULOUSE

Tél. +33 (0)5 34 60 96 96 - Courriel : 2au@2au.fr

SAS au Capital de 40 000 € - SIRET 378 522 361 000 47 - APE 7112 B

DIFFUSION RESTREINTE

Colliers

ANNEXE - FICHES ATELIERS VRD
461677 – BALMA (31) - DGA TA - EMPIRE
PROTECTIONS DES RESEAUX ET INFORMATIONS



BALMA | France

SOMMAIRE

03/12/2024

			Désignation du local	Version	Crée le	Révisée le	Statut
B83	AT	1	B83 ATELIER 1	09/09/2024	15/07/2024	09/09/2024	A valider
B83	AT	2	B83 ATELIER 2	15/07/2024	15/07/2024	15/07/2024	A valider
B83	AT	3	B83 ATELIER 3	26/07/2024	15/07/2024	26/07/2024	A valider
BCI	AT	1	BCI ATELIER 1	09/09/2024	12/07/2024	09/09/2024	A valider
BCI	AT	2	BCI ATELIER 2	09/09/2024	12/07/2024	09/09/2024	A valider
BCI	AT	3	BCI ATELIER 3	12/07/2024	12/07/2024	12/07/2024	A valider
BCI	AT	4	BCI ATELIER 4	12/07/2024	12/07/2024	12/07/2024	A valider
BCI	AT	5.1	BCI ATELIER 5.1	09/09/2024	12/07/2024	09/09/2024	A valider
BCI	AT	5.2	BCI ATELIER 5.2	30/09/2024	12/07/2024	30/09/2024	A valider
BCI	AT	6	BCI ATELIER 6	12/07/2024	12/07/2024	12/07/2024	A valider
BCI	AT	7	BCI ATELIER 7	09/09/2024	12/07/2024	09/09/2024	A valider
BCI	AT	8	BCI ATELIER 8	12/07/2024	12/07/2024	12/07/2024	A valider
BCI	AT	9	BCI ATELIER 9	12/07/2024	12/07/2024	12/07/2024	A valider
BCI	AT	10	BCI ATELIER 10	03/12/2024	12/07/2024	03/12/2024	A valider
BCI	AT	11	BCI ATELIER 11	03/12/2024	12/07/2024	03/12/2024	A valider
N12	AT	1	N12 ATELIER 1	02/08/2024	15/07/2024	02/08/2024	A valider
N12	AT	2	N12 ATELIER 2	02/08/2024	15/07/2024	02/08/2024	A valider
N12	AT	3	N12 ATELIER 3	02/08/2024	15/07/2024	02/08/2024	A valider
N12	AT	4	N12 ATELIER 4	02/08/2024	15/07/2024	02/08/2024	A valider
N12	AT	5.1	N12 ATELIER 5.1	09/09/2024	15/07/2024	09/09/2024	A valider
N12	AT	5.2	N12 ATELIER 5.2	15/07/2024	15/07/2024	15/07/2024	A valider

Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé	Vigilance
2,0 j	1,5 j	0,5 j	FORTE
5,0 j	2,5 j	1,0 j	STANDARD
5,0 j	1,5 j	1,0 j	STANDARD
0,0 j	0,0 j	0,0 j	Modérée
2,5 j	1,0 j	0,5 j	Modérée
7,0 j	5,0 j	1,0 j	FORTE
5,5 j	1,0 j	0,5 j	Modérée
4,0 j	3,0 j	0,8 j	FORTE
3,0 j	2,0 j	0,5 j	FORTE
3,0 j	1,0 j	0,8 j	Modérée
4,0 j	2,0 j	1,0 j	FORTE
4,5 j	2,5 j	0,5 j	Modérée
5,5 j	3,5 j	1,0 j	FORTE
3,0 j	2,0 j	1,0 j	FORTE
4,0 j	2,5 j	1,0 j	FORTE
6,5 j	2,0 j	0,5 j	FORTE
2,8 j	1,0 j	0,3 j	Modérée
4,5 j	2,0 j	0,5 j	FORTE
4,5 j	0,5 j	0,5 j	Modérée
3,0 j	2,0 j	0,7 j	Modérée
2,0 j	1,5 j	0,5 j	Modérée

DIFFUSION RESTREINTE

N12	AT	6	N12 ATELIER 6	09/09/2024	15/07/2024	09/09/2024	A valider	5,0 j	3,0 j	1,5 j	Modérée
N12	AT	7	N12 ATELIER 7	09/09/2024	15/07/2024	09/09/2024	A valider	5,5 j	3,0 j	1,0 j	FORTE
N12	AT	8	N12 ATELIER 8	02/08/2024	15/07/2024	02/08/2024	A valider	5,0 j	0,0 j	0,0 j	STANDARD
N12	AT	9	N12 ATELIER 9	02/08/2024	15/07/2024	02/08/2024	A valider	6,0 j	1,5 j	0,5 j	STANDARD
N12	AT	10	N12 ATELIER 10	02/08/2024	15/07/2024	02/08/2024	A valider	7,0 j	5,0 j	1,0 j	Modérée
N12	AT	11	N12 ATELIER 11	02/08/2024	15/07/2024	02/08/2024	A valider	6,0 j	2,0 j	1,0 j	Modérée
B64	AT	1	B64 ATELIER 1	09/09/2024	16/07/2024	09/09/2024	A valider	1,3 j	0,5 j	0,3 j	STANDARD
B64	AT	2	B64 ATELIER 2	16/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	A valider	2,8 j	0,3 j	0,3 j	FORTE
B64	AT	3	B64 ATELIER 3	09/09/2024	16/07/2024	09/09/2024	A valider	3,0 j	2,0 j	1,0 j	FORTE
B64	AT	4	B64 ATELIER 4	16/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	A valider	1,8 j	1,0 j	0,0 j	STANDARD
N78	AT	1	N78 ATELIER 1	16/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	A valider	3,0 j	2,0 j	1,0 j	Modérée
N78	AT	2	N78 ATELIER 2	16/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	A valider	4,0 j	1,5 j	0,5 j	FORTE
N78	AT	3	N78 ATELIER 3	16/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	A valider	3,5 j	2,5 j	1,0 j	FORTE
N78	AT	4	N78 ATELIER 4	02/08/2024	16/07/2024	02/08/2024	A valider	1,0 j	0,0 j	0,0 j	FORTE
N78	AT	5	N78 ATELIER 5	16/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	A valider	3,5 j	3,0 j	0,7 j	Modérée
N78	AT	6	N78 ATELIER 6	16/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	A valider	5,2 j	0,0 j	0,0 j	STANDARD
N78	AT	7	N78 ATELIER 7	09/09/2024	16/07/2024	09/09/2024	A valider	12,0 j	8,0 j	2,0 j	FORTE
N78	AT	8	N78 ATELIER 8	16/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	A valider	6,5 j	5,0 j	1,5 j	FORTE
N78	AT	9	N78 ATELIER 9	09/09/2024	16/07/2024	09/09/2024	A valider	3,8 j	1,0 j	0,3 j	Modérée

167,2 j

81,3 j

27,7 j

Légende

	Flux piéton
	Accès piéton
	Flux véhicule
	Accès véhicule
	Accès coupé
	Accès réduit
	Tronçon VRD classique
	Chambre VRD classique
	Tronçon VRD sécurisé
	Chambre VRD sécurisée

09/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T126+127	Voirie	1,0 j	1,0 j	0,3 j
T125	Voirie	0,5 j	0,5 j	0,2 j
B85+B87	Pénétration	hors projet		
	Finitions / enrobés	0,5 j		
Total jour		2,0 j	1,5 j	0,5 j

Commentaires

- Travaux à coordonner avec le planning de livraison Hors Gabarits pour minimiser le temps de gêne.

- Repérage AMIANTE B85+B87 à réaliser

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

Impact sur le flux piéton en entrée/sortie du B82 lors des travaux T125+CH113 >>> Prévoir le balisage de redirection du cheminement en tout sécurité vers le B83

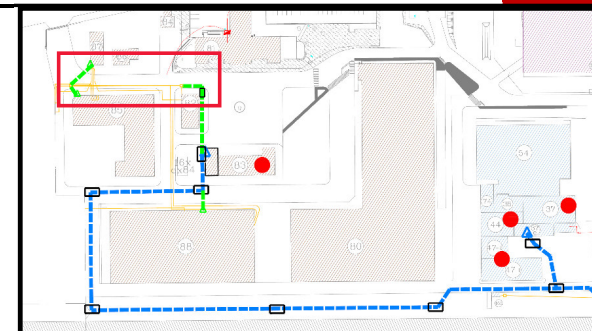
Sur le flux véhicule

Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique >>> Incidence forte - **Perte de l'accès PL hors gabarit**

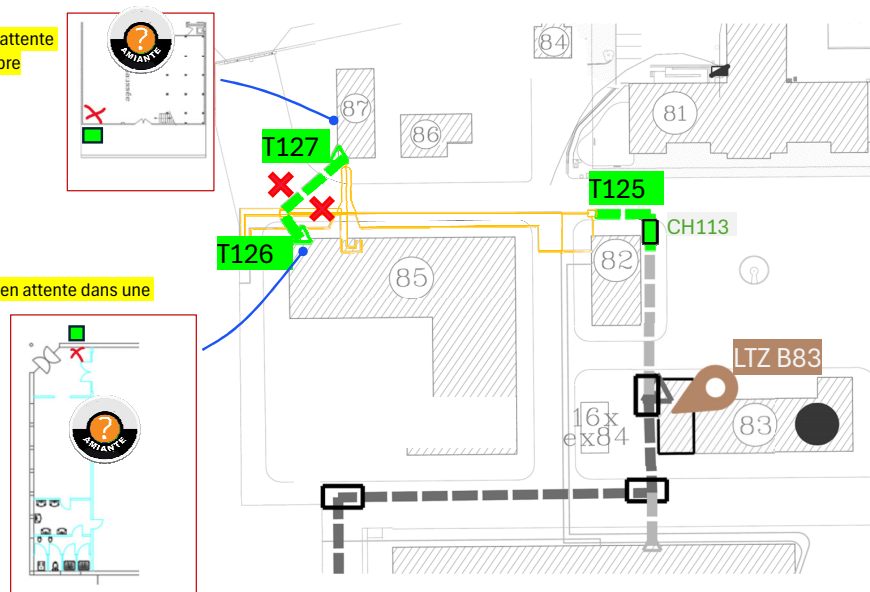
>>> La perte de l'accès Hors Gabarit est acceptable sur 48h MAXI moyennant l'organisation du report sur l'entrée principale



Projet VRD

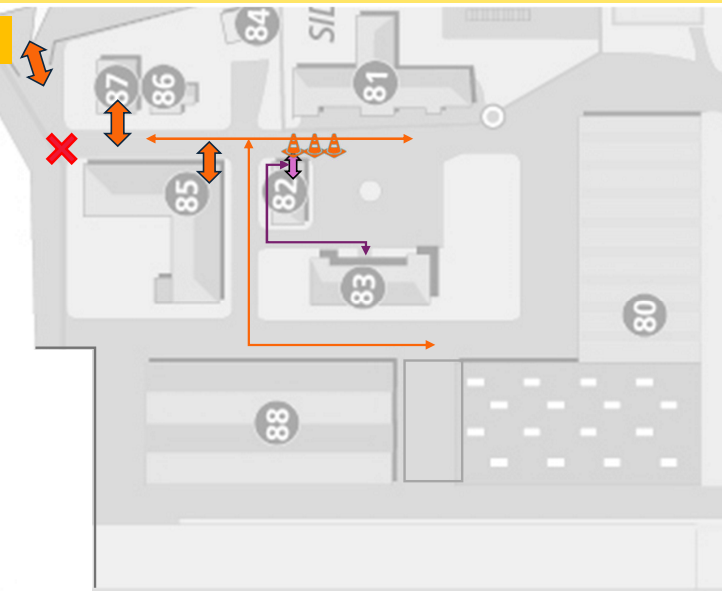
B85 : réseau en attente dans une chambre

B85 : réseau en attente dans une chambre



Organisation temporaire

Accès PL hors gabarits



15/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T48+49+125	Espace vert - Voirie	1,0 j	0,5 j	0,3 j
T47+124	Voirie	2,0 j	2,0 j	0,7 j
B83	Pénétration	1,0 j		
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		5,0 j	2,5 j	1,0 j

Commentaires

- Nouveau poste HT-BT en service fin 2024 "16x84"

Vigilance sur la mise à jour du Plan Réseau HT-BT du secteur depuis le B84 (poste HT d'origine)

- Repérage AMIANTE B83 à compléter

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

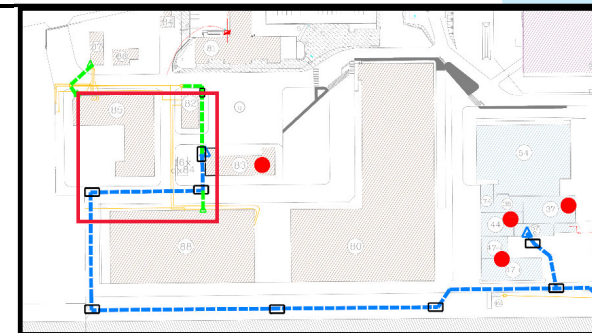
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

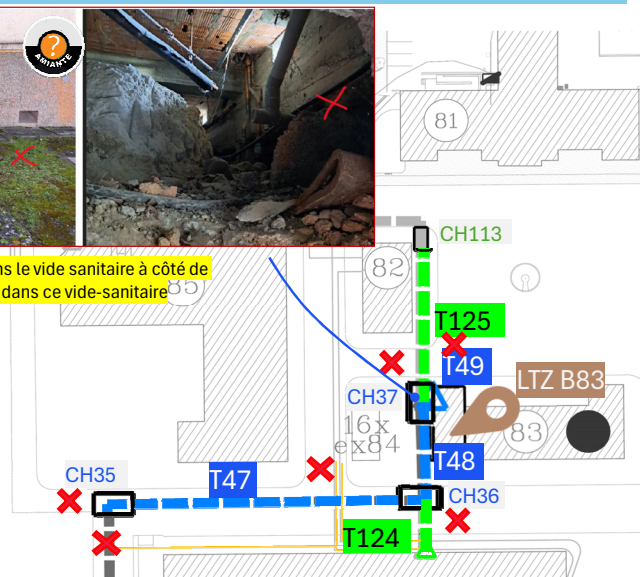
Coupure du flux logistique >>> Incidence faible - contournement possible



Projet VRD

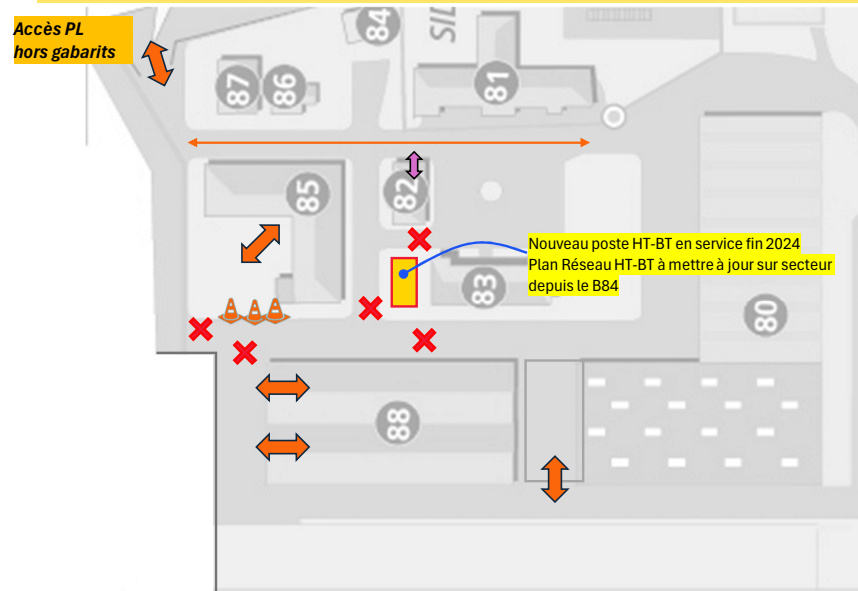


B83 : réaliser une pénétration dans le vide sanitaire à côté de la chambre qui permet de rentrer dans ce vide-sanitaire



Organisation temporaire

Accès PL
hors gabarits



26/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T46	Voirie	1,5 j	1,5 j	1,0 j
T44+45	Espace vert	2,5 j	-	-
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		5,0 j	1,5 j	1,0 j

Commentaires

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

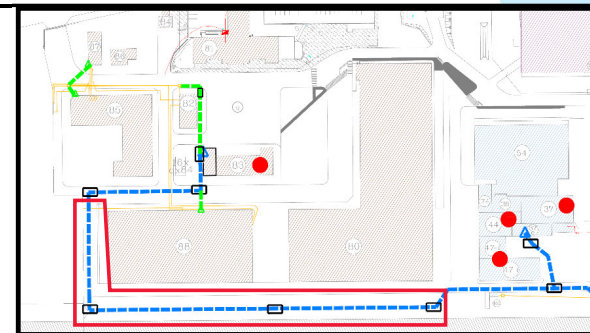
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

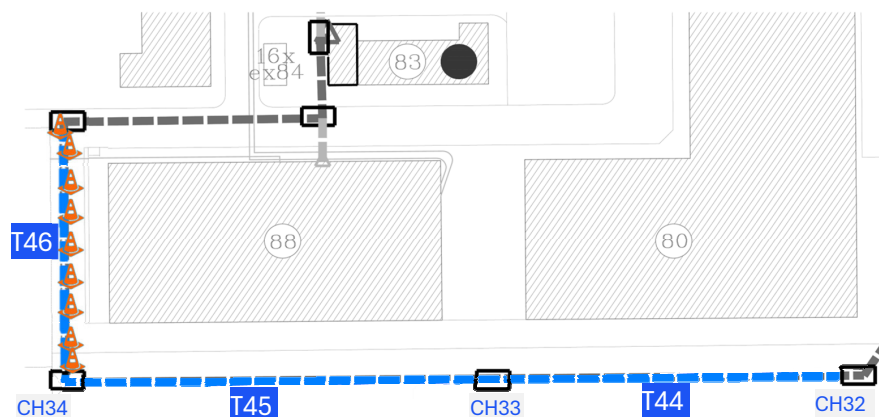
Réduction du flux véhicule >>> Incidence faible - Travaux en demi-chaussée à étudier

Sur le flux logistique

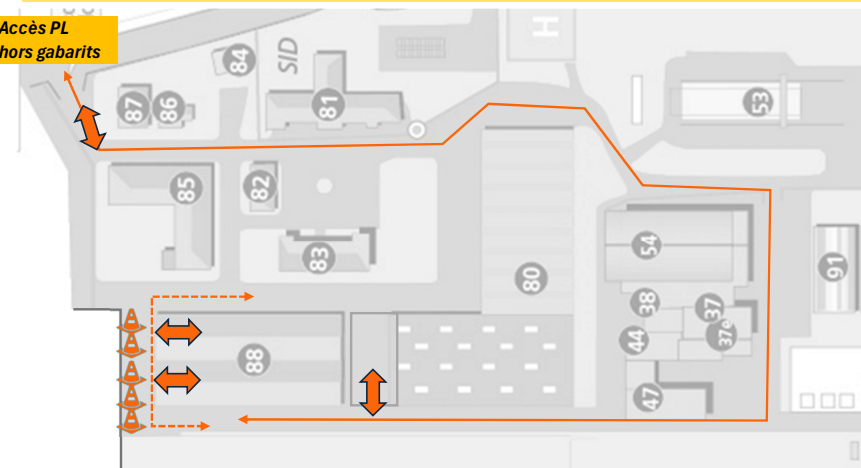
Réduction du flux logistique >>> Incidence faible - Travaux en demi-chaussée à étudier



Projet VRD



Organisation temporaire

Accès PL
hors gabarits

09/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T39+123	Espace vert	1,0 j	-	-
T40+43	Demi-chaussée	2,5 j	2,5 j	0,5 j
T41	parking-trottoir	1,5 j	1,5 j	0,5 j
T42+B37e	Pénétration	hors projet	-	-
	Finitions / enrobés	1,0 j	-	-
Total jour		6,0 j	4,0 j	1,0 j

Commentaires

> Repérage AMIANTE B37e à compléter

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

Un unique accès piéton dessert le bâtiment 47 --> il devra être maintenu accessible

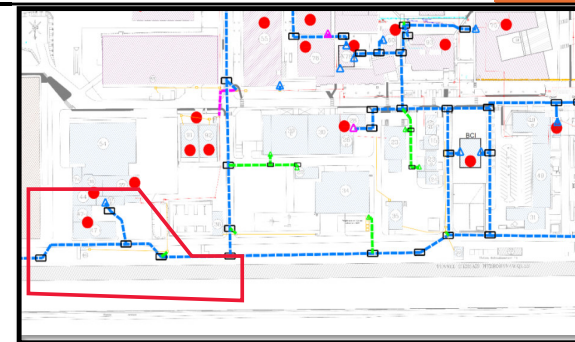
Sur le flux véhicule

Travaux sur demi-chaussée >>> flux véhicule possible mais réduit.

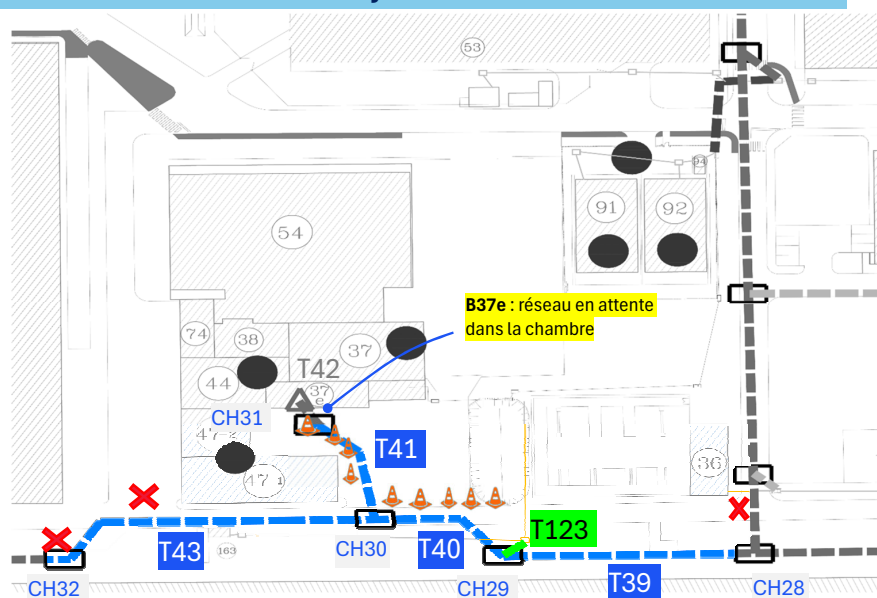
Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique >>> Un contournement de la zone est possible.

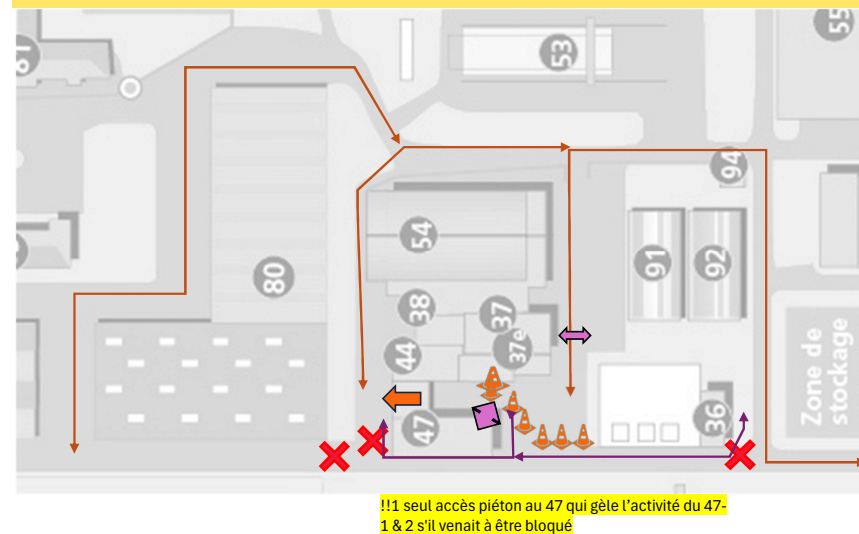
ATTENTION : la sortie logistique du B47-2 devra être préservée de toute nuisance.



Projet VRD



Organisation temporaire





09/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T50-119	traversée de voirie	2,0 j	1,0 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	0,5 j		
Total jour		2,5 j	1,0 j	0,5 j

Commentaires

Cet atelier doit être effectué en dehors des 2 semaines de fermeture annuelle.

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

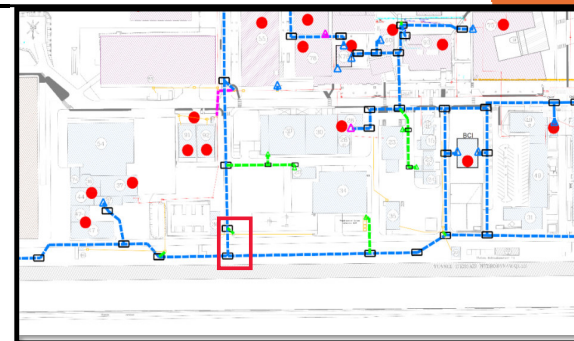
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

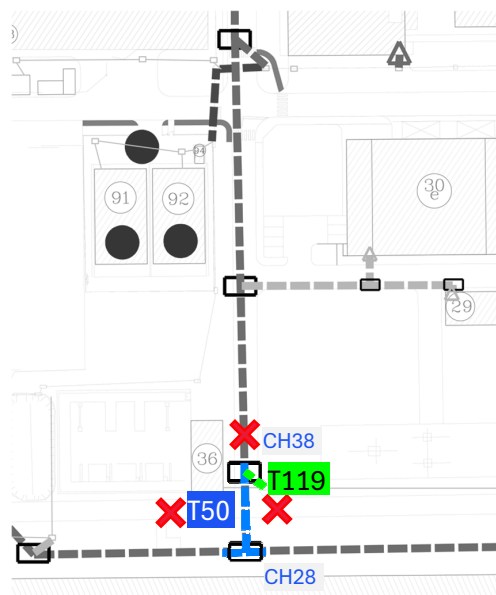
Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - Un contournement de la zone est possible.

Sur le flux logistique

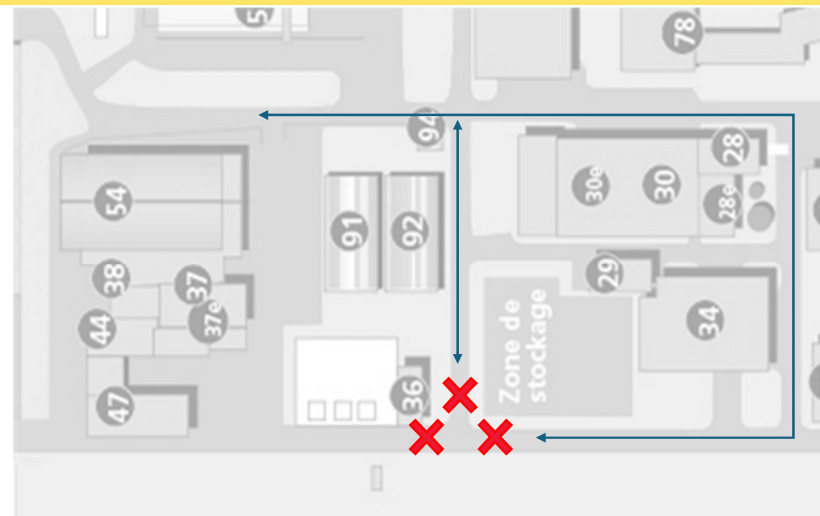
Coupure du flux logistique >>> Incidence faible - Un contournement de la zone est possible.



Projet VRD



Organisation temporaire



12/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T51+52.1	Voirie	3,0 j	3,0 j	0,5 j
T120+121+122	Voirie	2,0 j	2,0 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
B29	Pénétration	1,0 j		
Total jour		7,0 j	5,0 j	1,0 j

Commentaires

- CH39.2 ajoutée pour faciliter le phasage
- Le déplacement des pièces extra-lourdes, si elles devaient gêner la réalisation des tranchées, devra être demandé 1 mois avant la date dudit atelier.
- Repérage AMIANTE B29 à réaliser

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

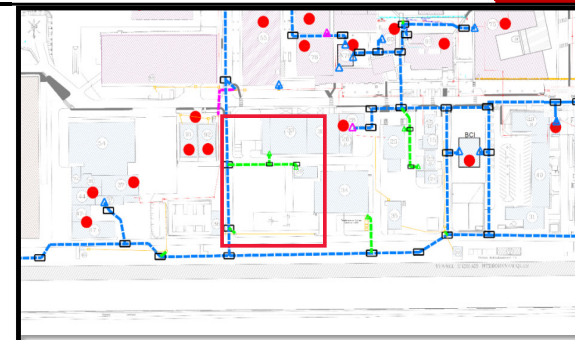
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

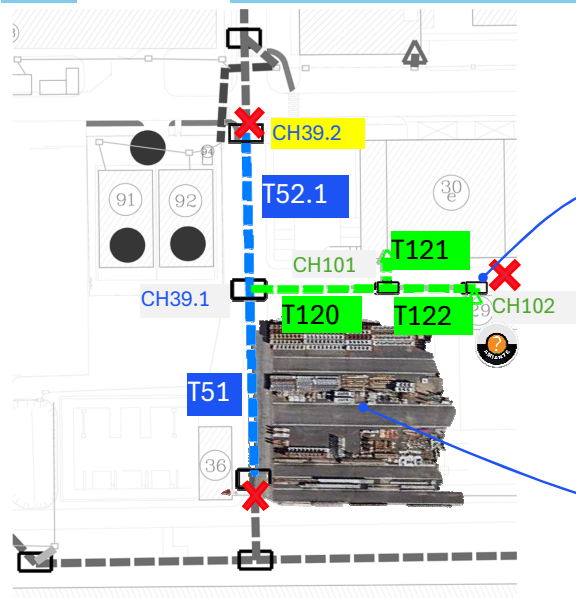
Coupure du flux véhicule >>> Incidence modérée - A prendre en compte dans le planning d'activités

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique >>> Incidence modérée - A prendre en compte dans le planning d'activités
Coupure de l'accès à la zone de stockage >>> Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA
ATTENTION : un accès au B36 et la zone extérieure ELEC devra être possible à tout moment (sous un délai de 5min le temps d'installer les plaques de recouvrement)



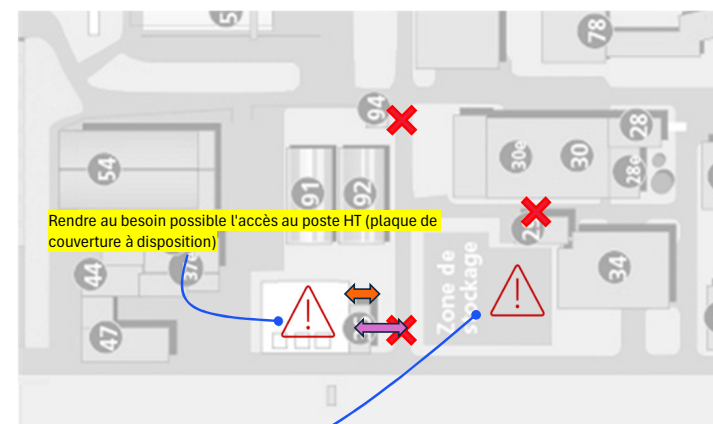
Projet VRD



B29 : nouvelle pénétration à créer dans l'entrée du bâtiment



Organisation temporaire



Rendre au besoin possible l'accès au poste HT (plaque de couverture à disposition)

Stockage extra-lourd
(pièces supérieures à 5tonnes)
Déplacement à la PPM

12/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T37+38	Espace vert	3,0 j	-	-
T135	Traversée de voirie	1,0 j	1,0 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	0,5 j		
B34	Pénétration	1,0 j		
Total jour		5,5 j	1,0 j	0,5 j

Commentaires

- Une extension du B34 est en projet (Livraison Travaux prévue XXX)
>>> une interface sera à gérer pour le point de pénétration définitif dans ce bâtiment

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

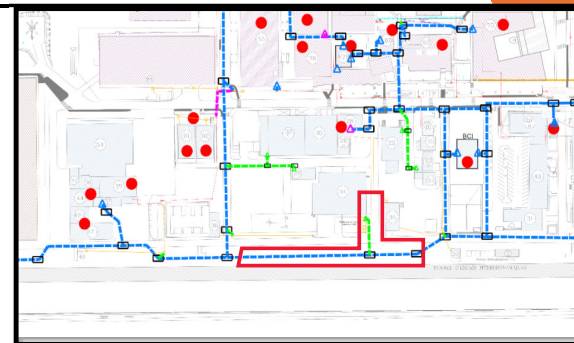
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

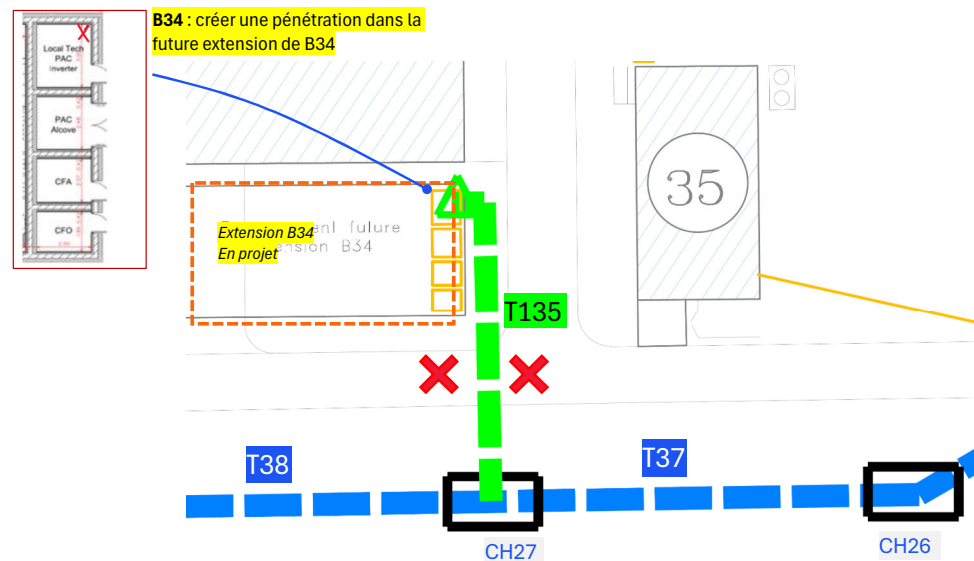
Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

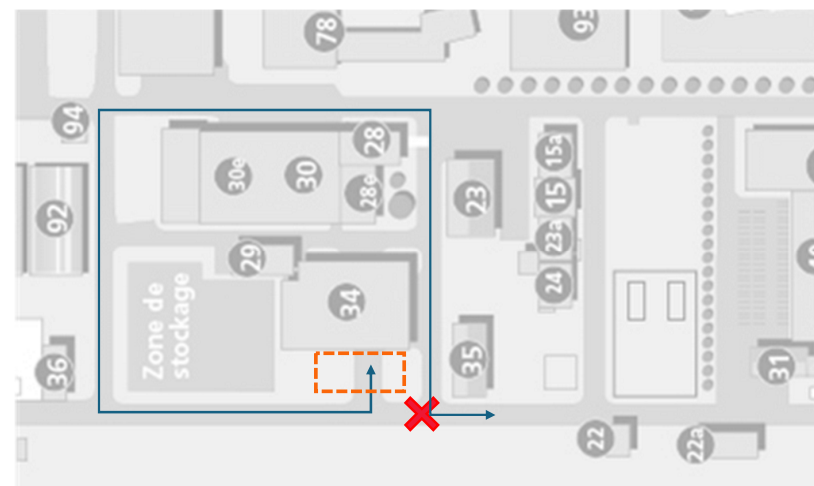
Coupure du flux logistique >>> Incidence faible - contournement possible



Projet VRD



Organisation temporaire



09/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T36	Espace vert + voirie	1,0 j	1,0 j	0,3 j
T35+118	Voirie	2,0 j	2,0 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		4,0 j	3,0 j	0,8 j

Commentaires

- Phasage à déployer de sorte à gêner à minima l'approvisionnement du silo au niveau du B31
- L'accès aux locaux 22 et 22a doit rester possible à la demande si besoin d'intervenir (plaques de couverture)

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES**Sur le flux piéton**

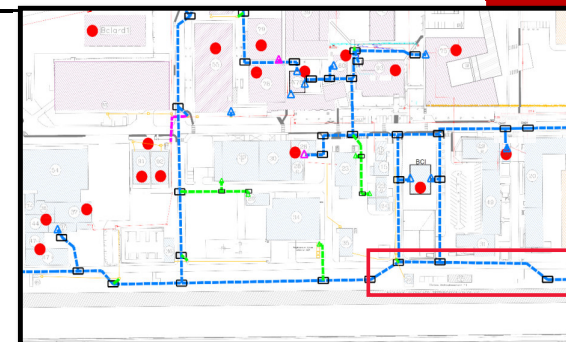
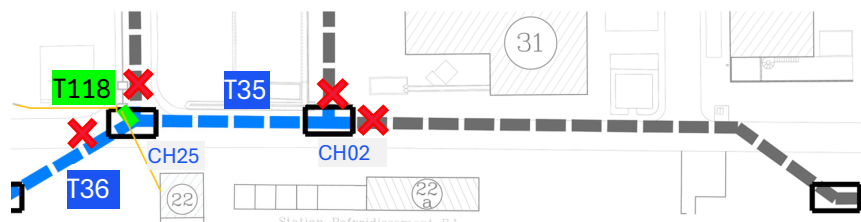
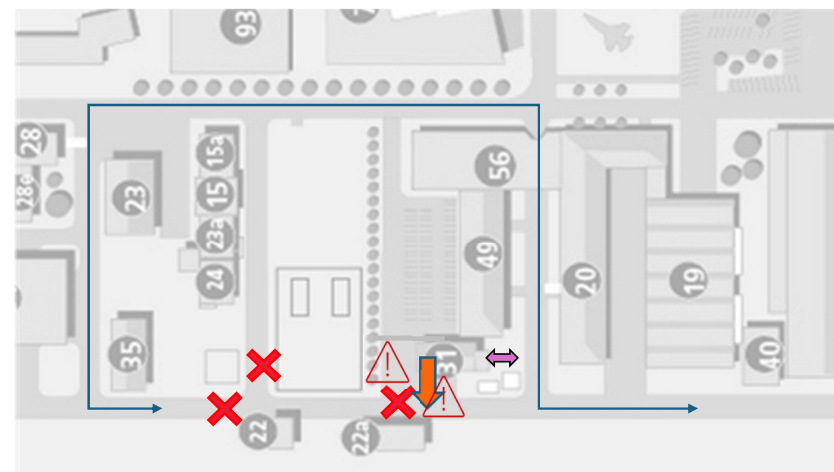
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique >>> Incidence forte sur l'approvisionnement du silo B31 + coupure de l'accès au parking arrière du B31 et aux conteneurs stockés ---> temps de nuisance à minimiser

**Projet VRD****Organisation temporaire**

30/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T03	Espace vert - Voirie	2,5 j	2,0 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	0,5 j		
Total jour		3,0 j	2,0 j	0,5 j

Commentaires

- Phasage à déployer de sorte à gêner à minima l'approvisionnement du silo au niveau du B31
> B20 - Activités sensibles aux vibrations - Travaux à proximité en concertation avec l'utilisateur pour mise à l'arrêt de l'activité.

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

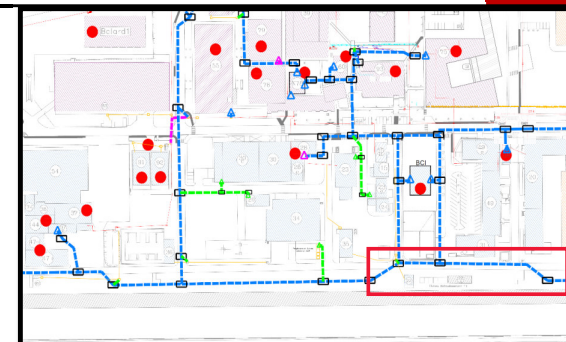
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

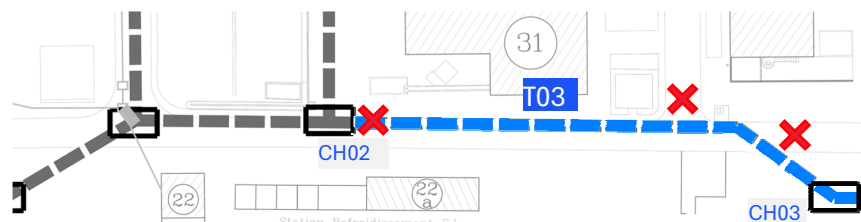
Coupure du flux véhicule >>> Incidence modérée - contournement possible

Sur le flux logistique

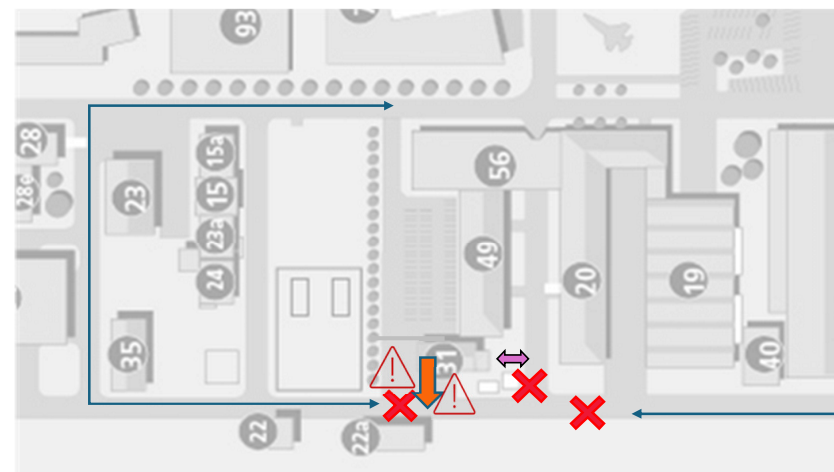
Coupure du flux logistique >>> Incidence forte sur l'approvisionnement du silo B31 + coupure de l'accès au parking arrière du B31 et aux conteneurs stockés ---> temps de nuisance à minimiser



Projet VRD



Organisation temporaire



12/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T02	Espace vert - Parking	1,0 j	0,5 j	0,5 j
T01	Parking	0,5 j	0,5 j	0,3 j
T32	Espace vert	1,0 j	-	-
	Finitions / enrobés	0,5 j	-	-
Total jour		3,0 j	1,0 j	0,8 j

Commentaires

Gestion d'interfaces à consolider en Conception :

- Projet parallèle de construction du BCI (point de pénétration à valider)
- Gestion des containers de stockage matériel DGA
- Interface tranchée/système racinaires des arbres

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

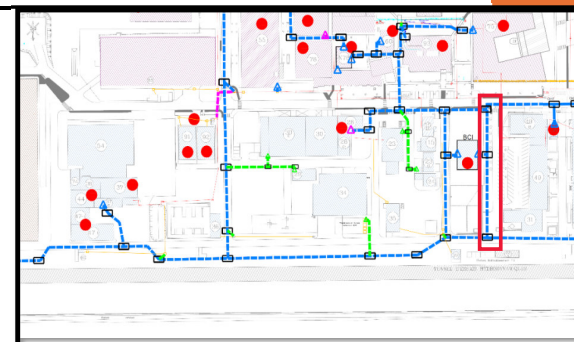
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

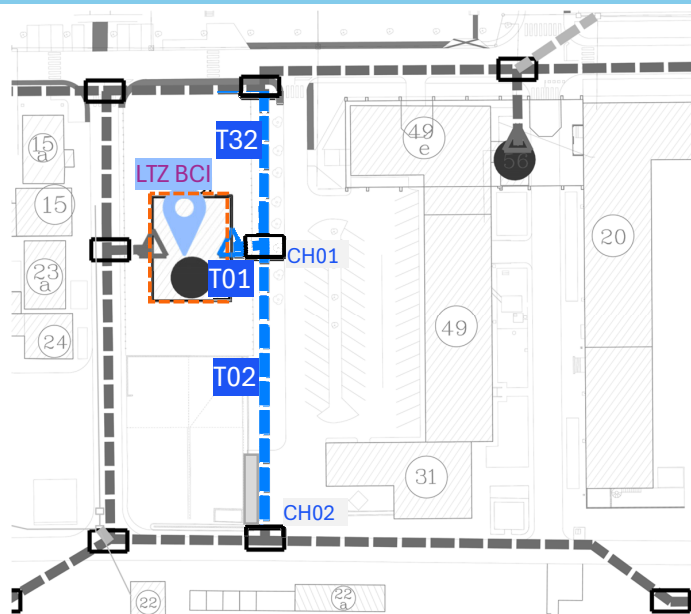
Impact mineur sur le parking (le BCI ne sera pas encore en construction au moment des travaux)

Sur le flux logistique

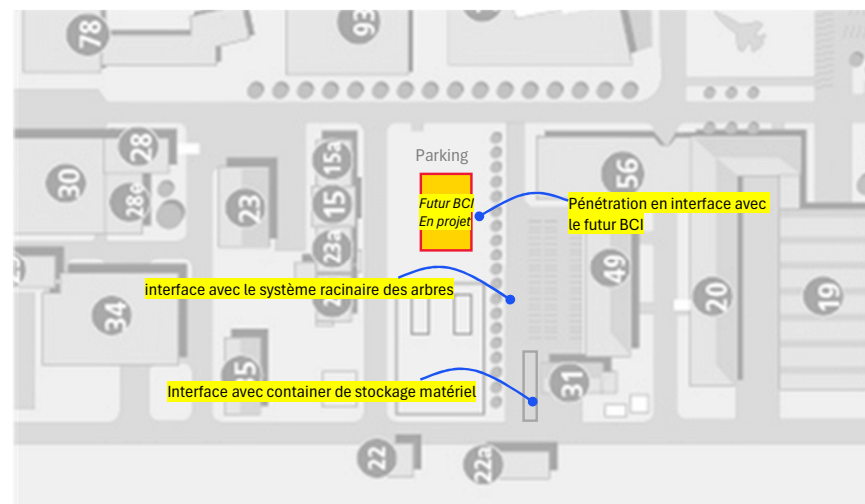
Impact temporaire sur l'accès à la zone de stockage matériel en container



Projet VRD



Organisation temporaire



09/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T25	Trottoir	1,0 j	-	-
T24+33	Voirie	1,0 j	1,0 j	0,5 j
T34	Voirie	1,0 j	1,0 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		4,0 j	2,0 j	1,0 j

Commentaires

Le bâtiment 15a abrite l'infirmerie de la DGA. Il doit conserver en toute circonstance un accès piéton, et à la demande un accès véhicule en façade (plaque de couverture)

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

Coupure du flux piéton lors de la réalisation du T25 + CH18 + CH19 >>> prévoir la redirection du cheminement via balisage
Vigilance dans le travail à proximité de la desserte piétonne des B15,15a,23a,24

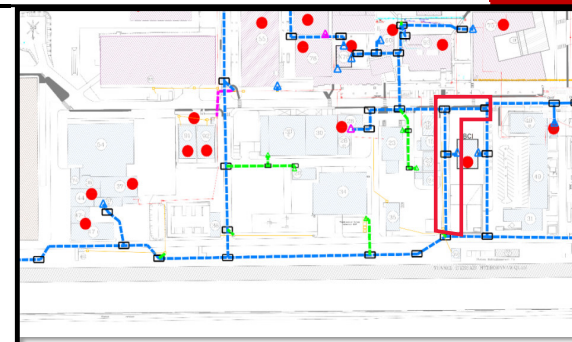
Sur le flux véhicule

Coupure de l'accès au parking >>> A prendre en compte dans la communication auprès des salariés

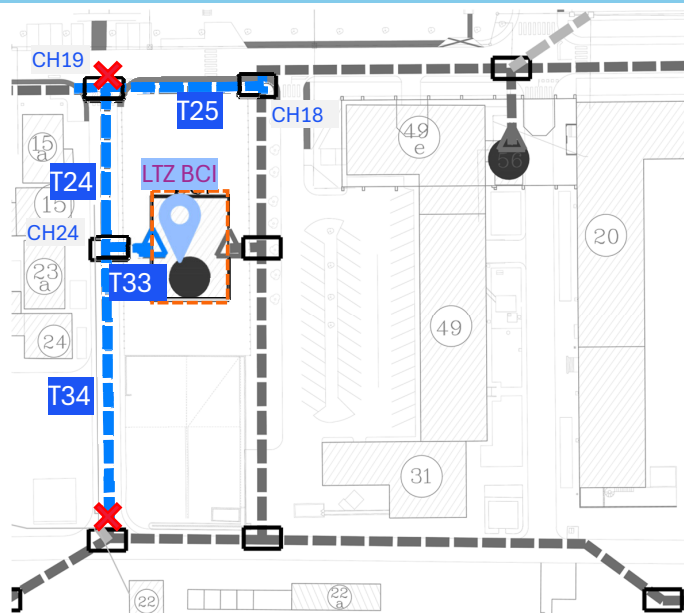
Sur le flux logistique

Coupure de l'accès à la déchetterie du site >>> A prendre en compte dans le planning d'activités de la DGA

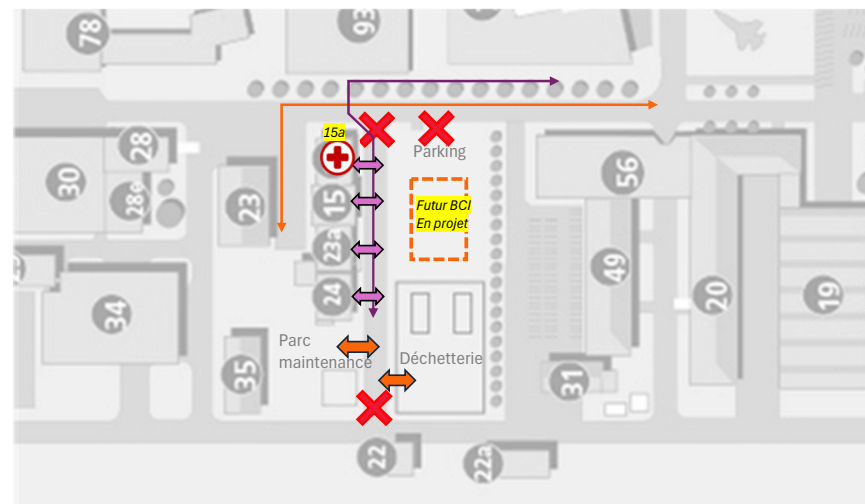
Coupure de l'accès au parc maintenance >>> A prendre en compte dans le planning d'activités de la DGA



Projet VRD



Organisation temporaire



12/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T31	Espace vert	0,5 j	-	-
T29+30	Voirie - trottoir	2,5 j	2,5 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	0,5 j		
B28	Pénétration	1,0 j		
Total jour		4,5 j	2,5 j	0,5 j

Commentaires

> Repérage AMIANTE B28 à réaliser

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

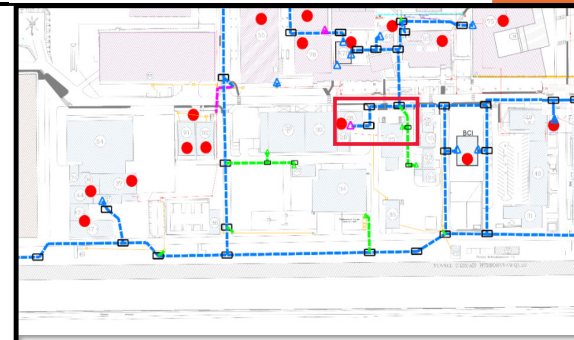
Coupure du cheminement le long des tronçons T29 et T30 >> prévoir la redirection du cheminement via balisage

Sur le flux véhicule

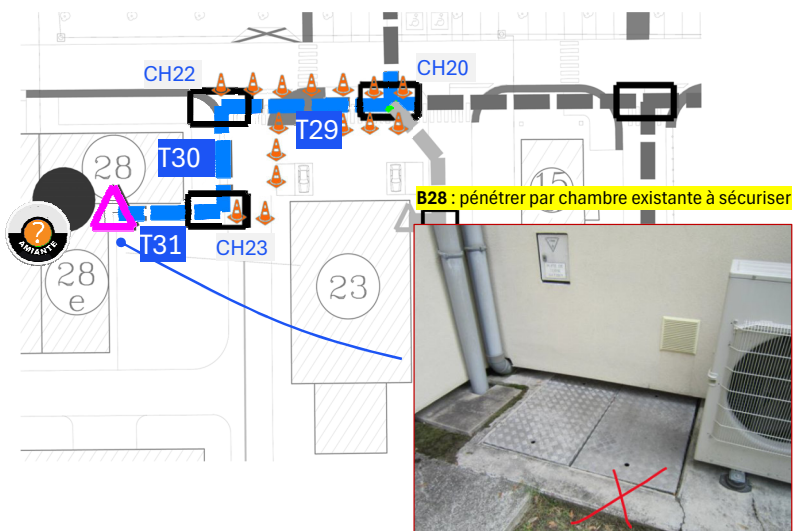
Gêne temporaire sur l'accès véhicule au parking du B23 >>> Incidence mineure - l'accès reste possible

Sur le flux logistique

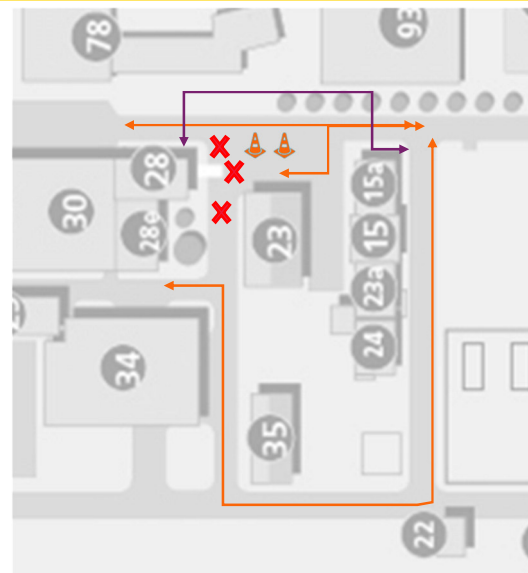
Coupure de voirie >>> Incidence mineure - contournement possible



Projet VRD



Organisation temporaire



12/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T136-137-117	Voirie	2,5 j	2,5 j	0,5 j
T26	Voirie - trottoir	1,0 j	1,0 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
B23	Pénétration	1,0 j		
Total jour		5,5 j	3,5 j	1,0 j

Commentaires

> Repérage AMIANTE B23 à compléter

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

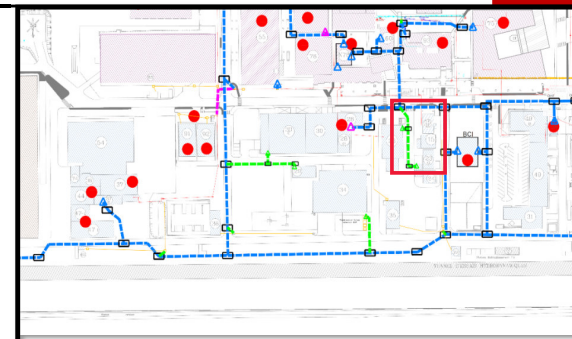
Coupure du cheminement le long du tronçon T26 >> prévoir la redirection du cheminement via balisage

Sur le flux véhicule

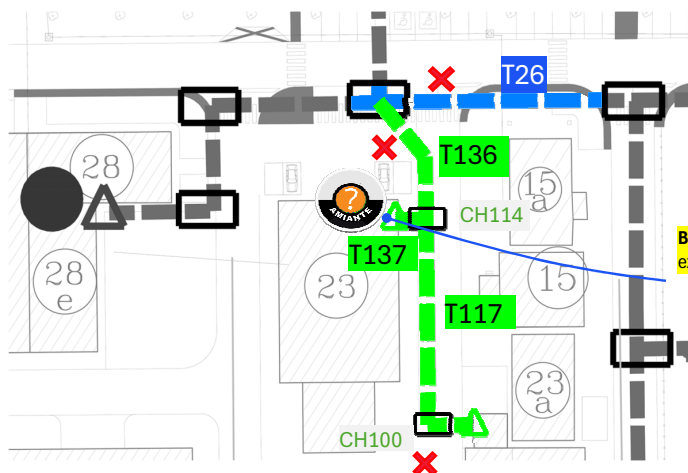
Coupure temporaire de l'accès véhicule sur l'arrière des bâtiments B23, 15a, 15 et 23a >> Incidence forte - Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA

Sur le flux logistique

Coupure temporaire de l'accès logistique B23, 15a, 15 et 23a >> Incidence forte - Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA



Projet VRD



B23 : La pénétration a été prévue au niveau du local technique existant

Organisation temporaire



03/12/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T22+23	Voirie - trottoir	2,0 j	2,0 j	1,0 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
B56	Pénétration	hors projet		
Total jour		3,0 j	2,0 j	1,0 j

Commentaires

> Travaux à planifier sur vacances scolaires ou créneau de ponts/jours fériés
 >> Travaux sur demi-chaussée à étudier en priorité (alternat) en fonction de la position des réseaux enterrés existants
 > Repérage AMIANTE B56 à réaliser
 > B20 - Activités sensibles aux vibrations - Travaux à proximité en concertation avec l'utilisateur pour mise à l'arrêt de l'activité

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

Coupure du cheminement piéton au droit du tronçon T22 >> prévoir la redirection du cheminement via balisage.

Vigilance sur travaux à proximité du B49e-56 (tronçon T22)

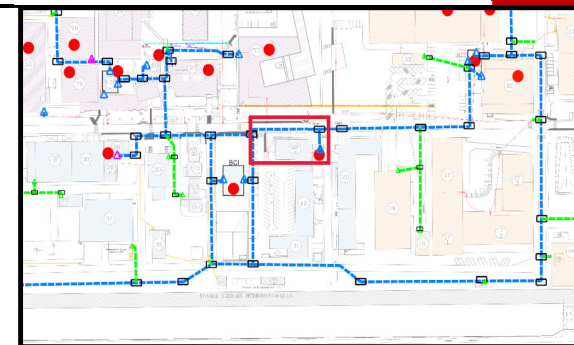
Sur le flux véhicule

Réduction forte du flux véhicule sur l'axe principal du site >> Incidence modérée - Contournement possible - Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA

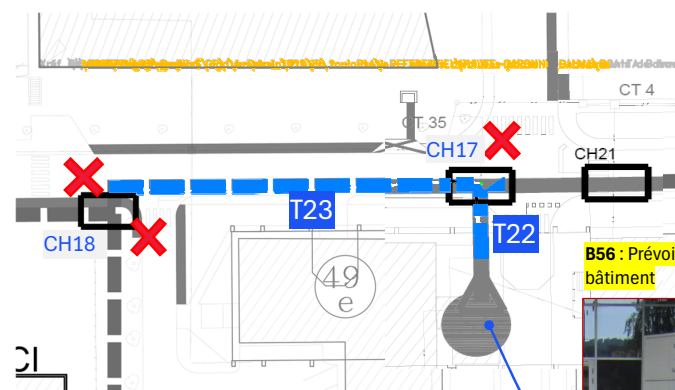
Sur le flux logistique

Coupure temporaire de l'axe principal du site >> Incidence forte sur l'activité du site

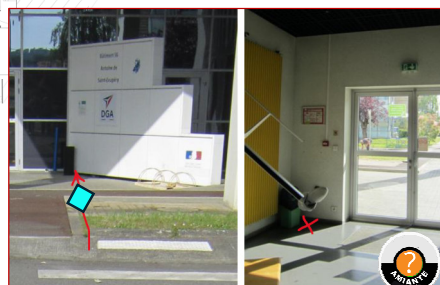
- Contournement possible pour la logistique >> Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA



Projet VRD



B56 : Prévoir un regard en attente pour future connexion au bâtiment



Organisation temporaire



03/12/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé <i>hors enrobé</i>	Délai de nuisance finition/enrobé
T21	Voirie - trottoir	3,0 j	2,5 j	1,0 j
CH21 - B20	Percussion réseau	0,5j		
	Finitions / enrobés	1,0 j		
	Total jour	4,0 j	2,5 j	1,0 j

Commentaires

- > Travaux à planifier sur vacances scolaires ou créneau de ponts/jours fériés
- >> L'implantation des réseaux existants ne permettra pas de travailler en demi-chaussée.
- > B20 - Activités sensibles aux vibrations - Travaux à proximité en concertation avec l'utilisateur pour mise à l'arrêt de l'activité.

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

Pas d'impact notable sur le flux piéton

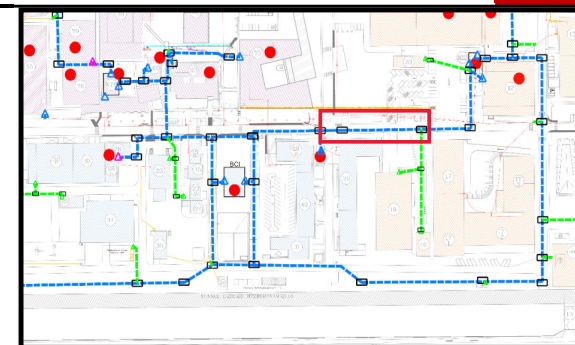
Sur le flux véhicule

Coupure temporaire de l'axe principal du site >> Incidence forte -
Contournement possible - Sera pris en compte dans le planning d'activité
DGA

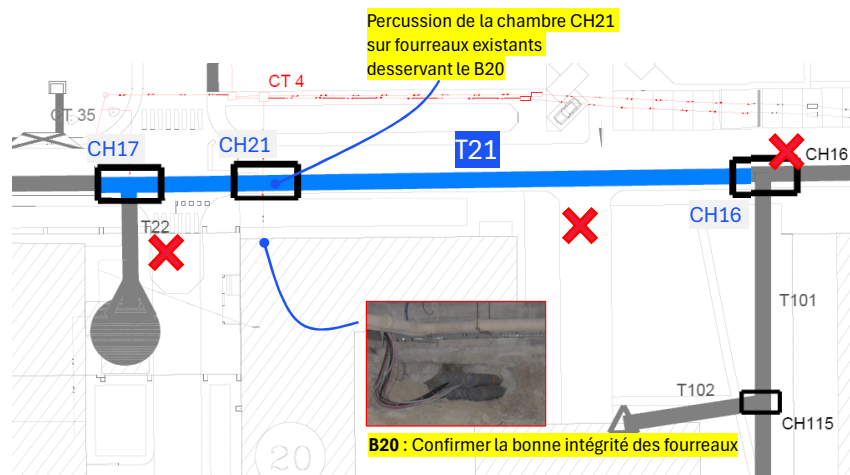
Sur le flux logistique

Coupure temporaire de l'axe principal du site >> Incidence forte sur l'activité du site à prendre en compte dans le planning DGA :

- Contournement possible pour la logistique courante et hors-gabarit
- Accès logistique au B19 possible par le bas



Projet VRD



Organisation temporaire



02/08/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T101+102+103	Espace vert	2,0 j	-	-
T20-19(partiel)	Voirie	2,0 j	2,0 j	0,5 j
B19+B40	Pénétrations	2,0 j		
	Finitions / enrobés	0,5 j		
Total jour		6,5 j	2,0 j	0,5 j

Commentaires

>> Prévoir sur cet atelier la réalisation du bout de tronçon T19, afin de libérer ensuite la voirie
> Repérage AMIANTE B19 + B40 à réaliser

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - Un contournement de la zone est possible

Sur le flux logistique

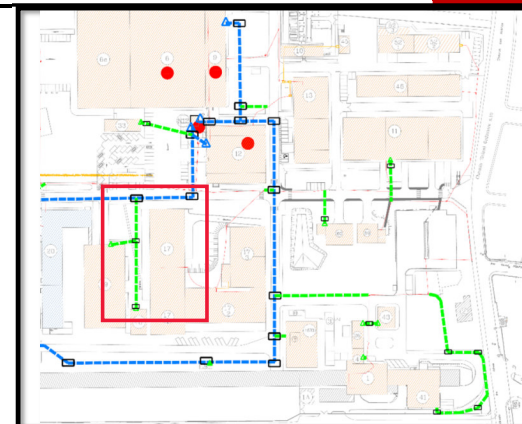
>>> Coupure du flux logistique lourd (semi-remorque) sur l'arrière du B6. Possibilité d'un appro réduit via le parking du B33.

>>> Coupure du flux logistique par le "haut" du B17 --> accès du bas en remplacement

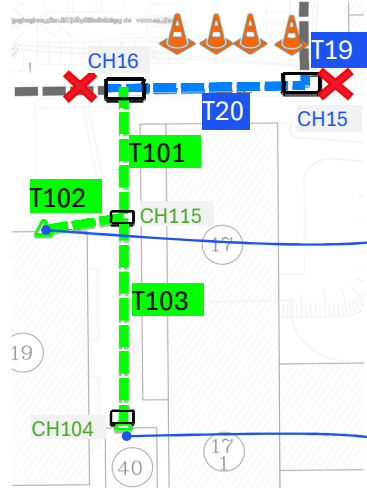
>>> Gêne du flux logistique du site mais contournement possible

---> Incidence forte sur l'activité du site - Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA

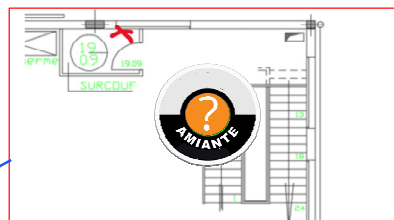
>> Mise en place de plaques de couverture à étudier pour parer au besoin logistique lourd



Projet VRD

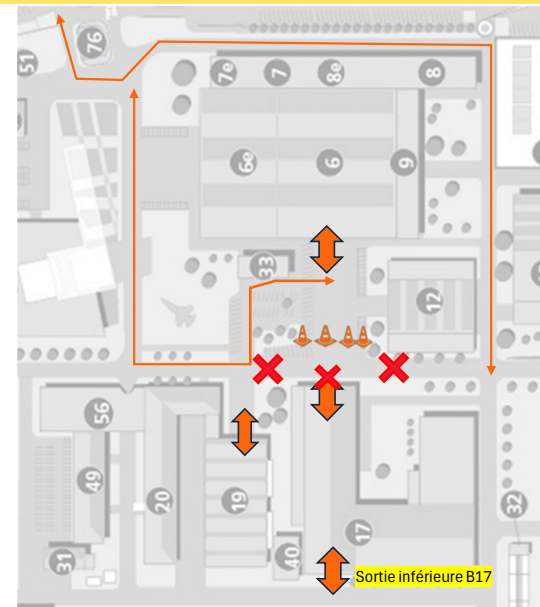


B19 : nouvelle pénétration à créer dans le local technique existant



B40 : Pénétrer par la salle de commande

Organisation temporaire



02/08/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T17+18	Espace vert	0,5 j	-	-
T19	Voirie - Espace vert	1,0 j	1,0 j	0,3 j
B12	Pénétration	1,0 j	-	-
	Finitions / enrobés	0,3 j	-	-
Total jour		2,8 j	1,0 j	0,3 j

Commentaires

Gestion d'interfaces à consolider en Conception :

- Projet parallèle de construction du LTZ N12 (point de pénétration à valider)

> Complément de repérage AMIANTE B12 à réaliser

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

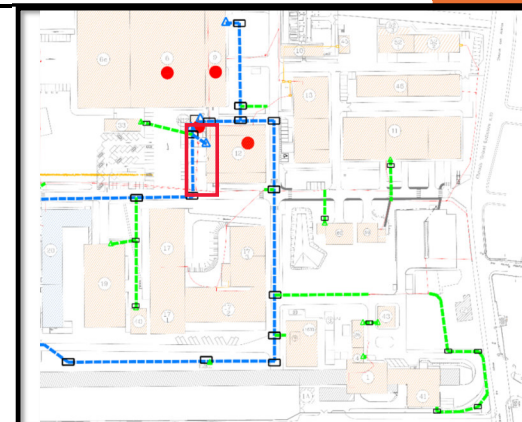
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

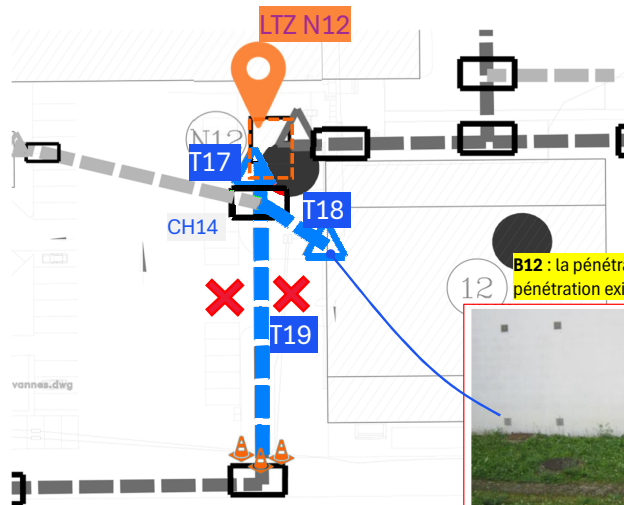
Pas d'incidence notable sur le flux véhicule >>> jonction T19-CH15 réalisée lors de l'Atelier 1

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique du N12 ----> Incidence modérée sur l'activité du site - Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA



Projet VRD



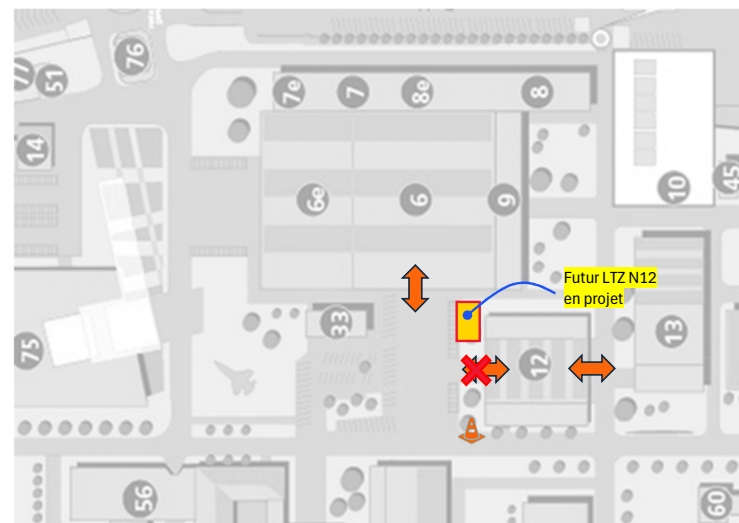
B12 : la pénétration doit être réalisée entre la porte du hangar et la pénétration existante, à l'endroit du carnet de notes.



Côté extérieur

Côté intérieur

Organisation temporaire



02/08/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T104	Voirie - dalle béton	3,0 j	2,0 j	0,5 j
B33	Pénétration	1,0 j		
	Finitions / enrobés	0,5 j		
Total jour		4,5 j	2,0 j	0,5 j

Commentaires

Le planning d'activité du bâtiment B6 prévoit l'immobilisation d'une partie de la cours pour du Stockage de matériel CLIENT sur la période 2026-2028 - **Emprise à établir**
 >>> interface à gérer en phase conception pour que la tranchée T104 soit faisable
 > Repérage AMIANTE B33 à réaliser
 > Attention, le B33 est une centrale de production hydraulique

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

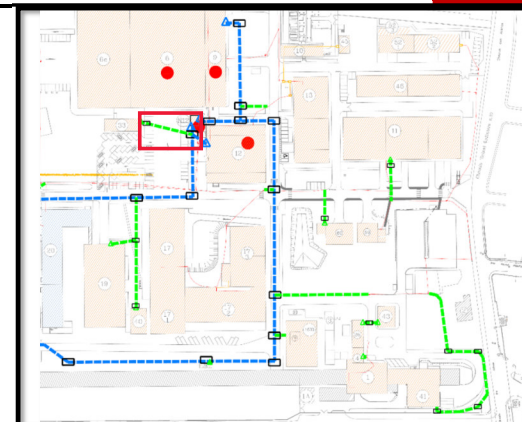
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

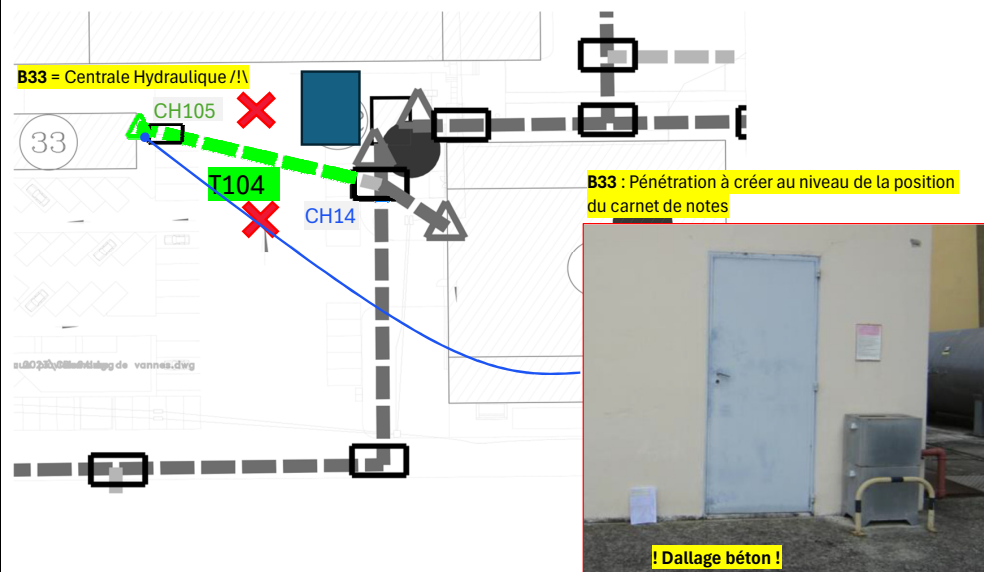
Coupure du flux véhicule >>> Incidence modérée - d'autres accès sont possibles

Sur le flux logistique

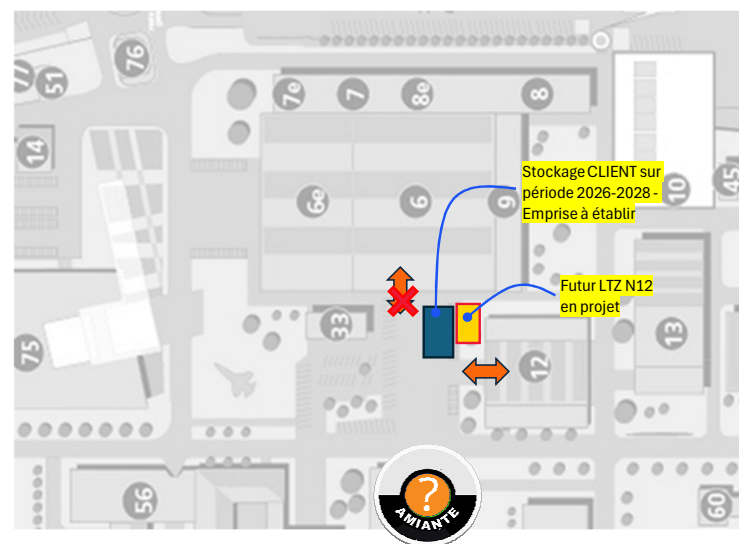
Coupure du flux logistique du B6 ---> Incidence forte sur l'activité du site - A prendre en compte dans le planning d'activité DGA



Projet VRD



Organisation temporaire



02/08/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T105	Espace vert	0,5 j	-	-
T11+14+15+16	Espace vert-trottoir	2,5 j	-	-
T15	Voirie	0,5 j	0,5 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		4,5 j	0,5 j	0,5 j

Commentaires

> Repérage AMIANTE B09 à compléter

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

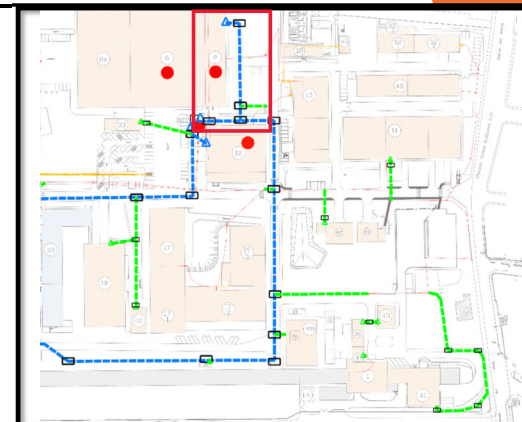
Potentiel impact sur du cheminement piéton >>> balisage de redirection à prévoir

Sur le flux véhicule

Pas d'incidence notable sur le flux véhicule

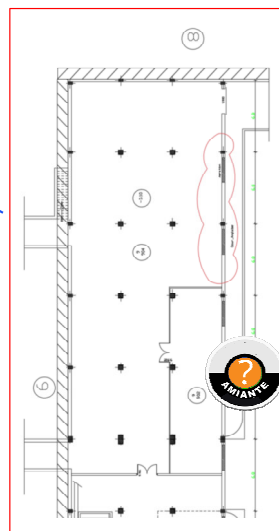
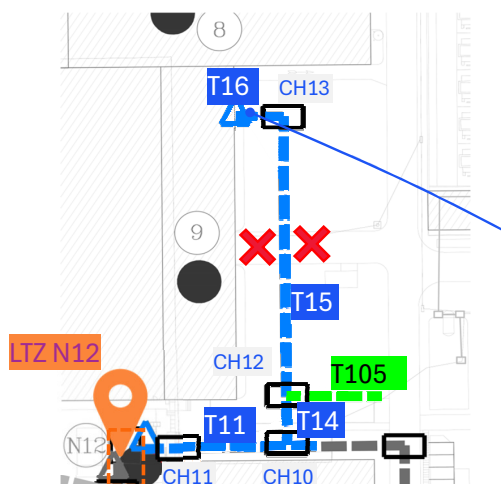
Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique du B9 >>> Incidence forte sur l'activité du site - Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA

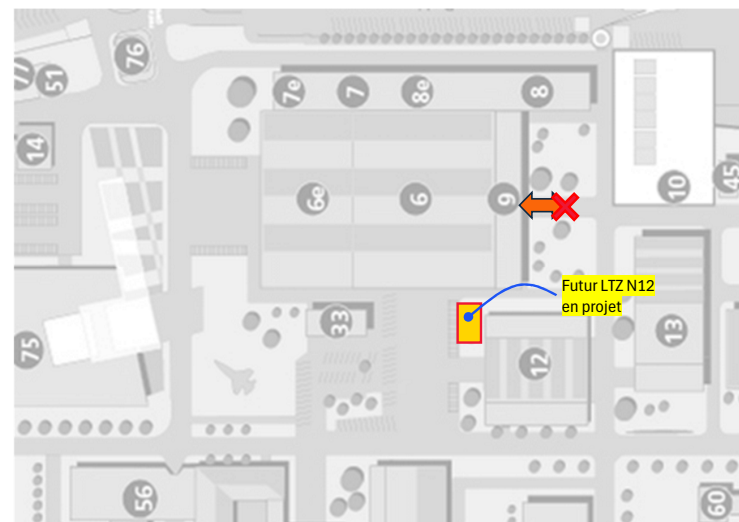


Projet VRD

Organisation temporaire



B09 : faire une pénétration dans la zone la plus judicieuse du nuage dessiné sur le plan afin de récupérer un chemin de câble situé dans cette pièce qui permet de remonter à l'étage.



09/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T10	Espace vert - voirie	1,0 j	0,5 j	0,2 j
T09 (partiel)	Voirie	1,5 j	1,5 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	0,5 j		
Total jour		3,0 j	2,0 j	0,7 j

Commentaires

- Phasage du tronçon T09 à déployer de sorte à gêner à minima l'approvisionnement du B13
> **Délai de prévenance de 15j** à respecter auprès de la **SEREBC** qui ne pourra plus accéder à ses parkings le temps de l'atelier

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

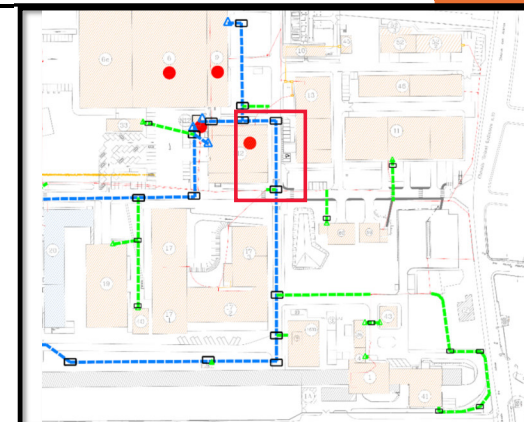
Potentiel impact sur du cheminement piéton >>> balisage de redirection à prévoir

Sur le flux véhicule

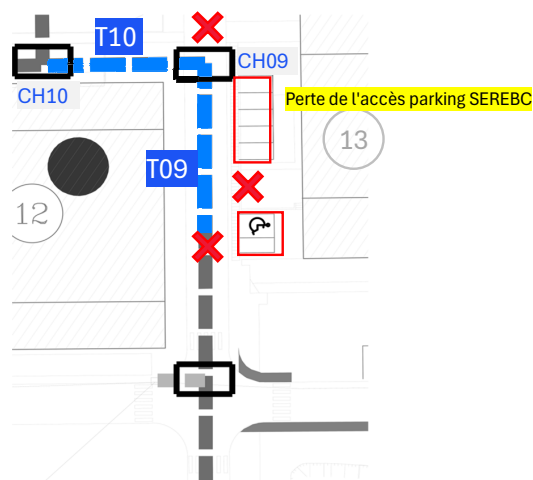
Pas d'incidence notable sur le flux véhicule

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique du B13 >>> Incidence forte sur l'activité du site - Sera pris en compte dans le planning d'activité DGA



Projet VRD



Organisation temporaire



15/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T09 (partiel) + 106	Voirie	1,5 j	1,5 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	0,5 j		
Total jour		2,0 j	1,5 j	0,5 j

Commentaires

- Phasage du tronçon T09 à déployer de sorte à gêner à minima l'approvisionnement du B13

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

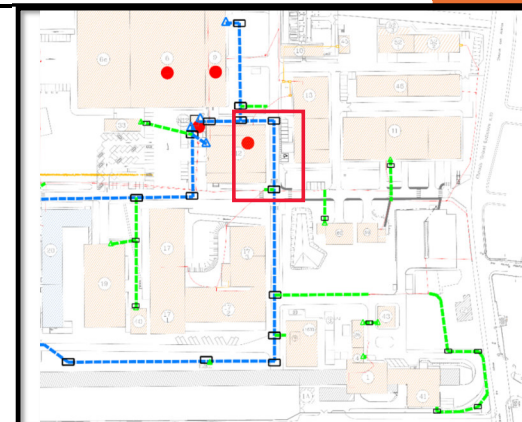
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

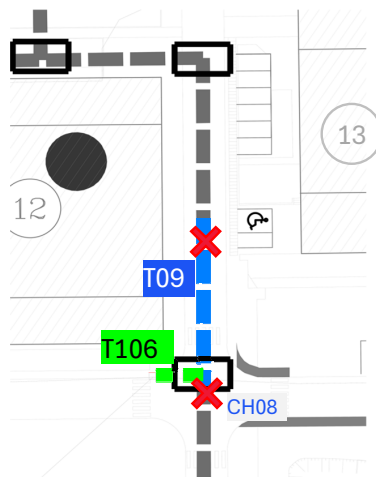
Coupure du flux véhicule du site >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique du site >>> Incidence faible - contournement possible



Projet VRD



Organisation temporaire



09/09/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T08	Traversée de voirie	1,0 j	1,0 j	0,5 j
T08	Voirie	2,5 j	2,0 j	1,0 j
	Finitions / enrobés	1,5 j		
Total jour		5,0 j	3,0 j	1,5 j

Commentaires

>> Travaux sur demi-chaussée à étudier en priorité (alternat) en fonction de la position des réseaux enterrés existants une fois la traversée de l'axe principal réalisée
>> Menuiserie - @DGA prévoir évacuation copeaux bois avant début des travaux
>> @DGA Calage livraison des étalonnages à anticiper

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

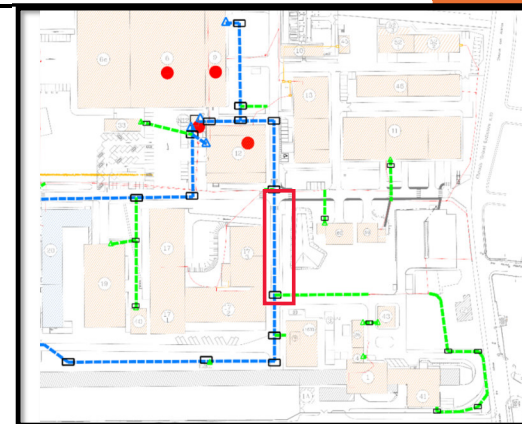
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

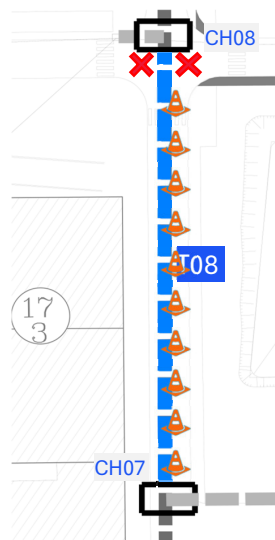
Coupure du flux véhicule du site lors de la traversée de voirie >>>
Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

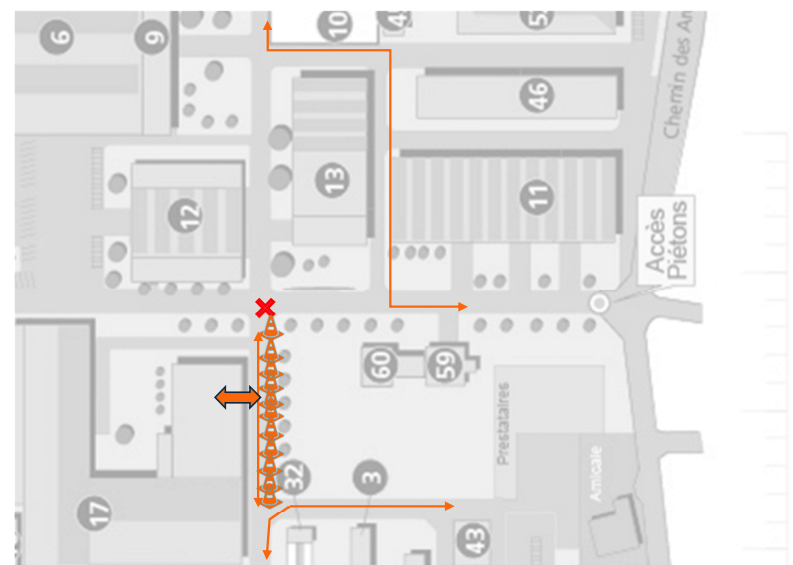
Coupure du flux logistique lors de la traversée de voirie >>> Incidence modérée - contournement possible
Impact sur l'accès à la zone prestataires
Impact sur les livraison-expéditions du B17 en poids-lourds



Projet VRD



Organisation temporaire



09/09/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T110	Espace vert	1,5 j	-	-
T06+07+116	Voirie	3,0 j	3,0 j	1,0 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		5,5 j	3,0 j	1,0 j

Commentaires

>> Travaux sur demi-chaussée à étudier en priorité (alternat) en fonction de la position des réseaux enterrés existants une fois la traversée de l'axe principal réalisée
>> Prévoir plaque de couverture pour redonner au plus vite l'accès au secteur isolé

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

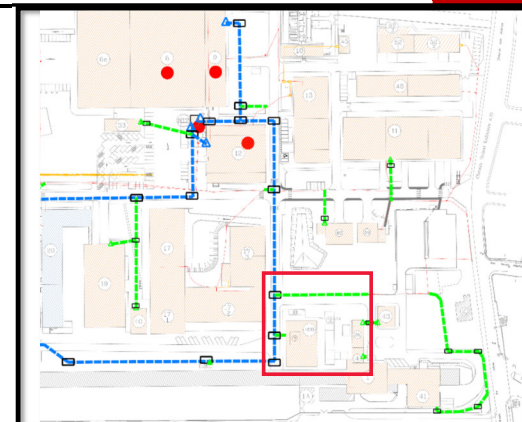
Sur le flux piéton

Pas d'impact notable sur le flux piéton

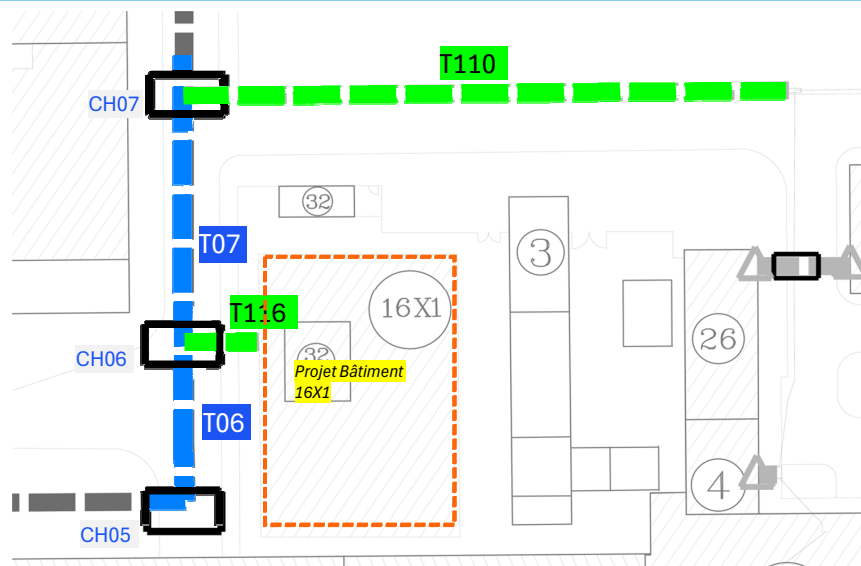
Sur le flux véhicule

Coupure du flux véhicule du secteur >>> Incidence forte - pas de contournement possible - prévoir plaque de couverture pour redonner l'accès à la demande

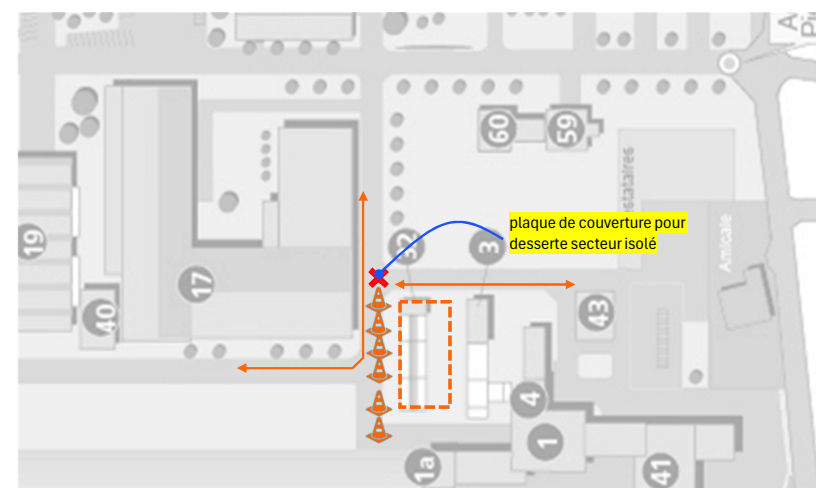
Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique du secteur >>> Incidence forte - pas de contournement possible - prévoir plaque de couverture pour redonner l'accès à la demande
Impact sur l'accès à la zone prestataires

Projet VRD



Organisation temporaire



02/08/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T04+05+134	Espace vert	4,0 j	-	-
B21	Pénétration	1,0 j	-	-
Total jour		5,0 j	0,0 j	0,0 j

Commentaires

> Repérage AMIANTE B21 à réaliser

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

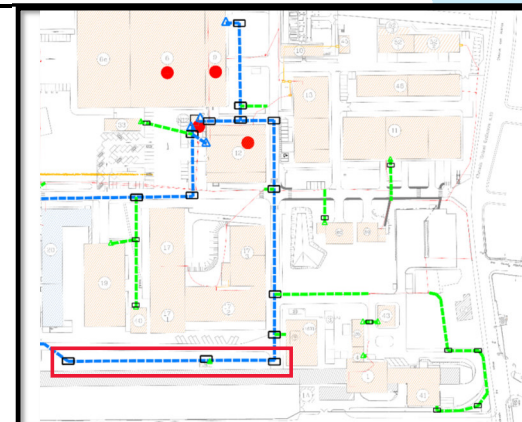
Pas d'impact sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

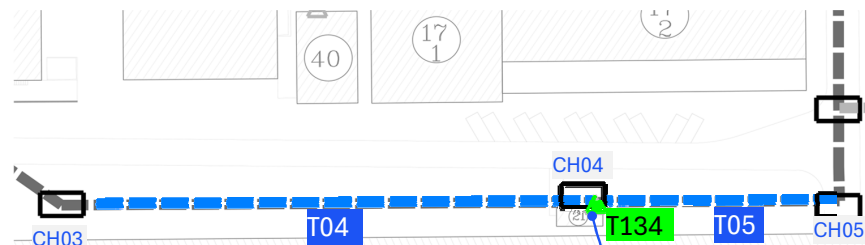
Pas d'impact sur le flux véhicule

Sur le flux logistique

Pas d'impact sur le flux logistique



Projet VRD



B21 : Pénétration à créer



Organisation temporaire



02/08/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T111+112	Voirie	1,5 j	1,5 j	0,5 j
T113	Trottoir	0,5 j	-	-
B04+B26+B43	Pénétrations	3,0 j	-	-
	Finitions / enrobés	1,0 j	-	-
Total jour		6,0 j	1,5 j	0,5 j

Commentaires

- > Repérage AMIANTE B04 à compléter
- > Repérage AMIANTE B26 à réaliser
- > Repérage AMIANTE B43 à réaliser

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

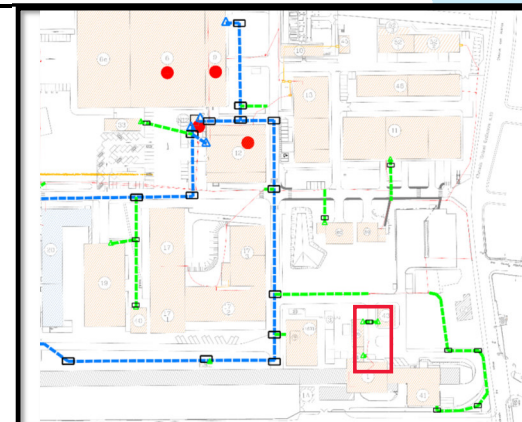
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

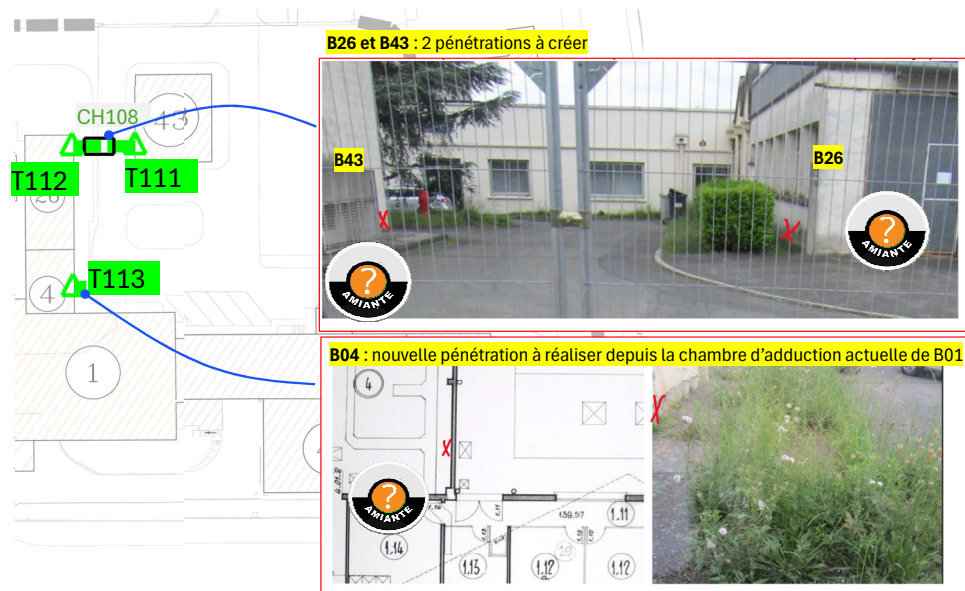
Pas d'impact notable sur le flux véhicule du site >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

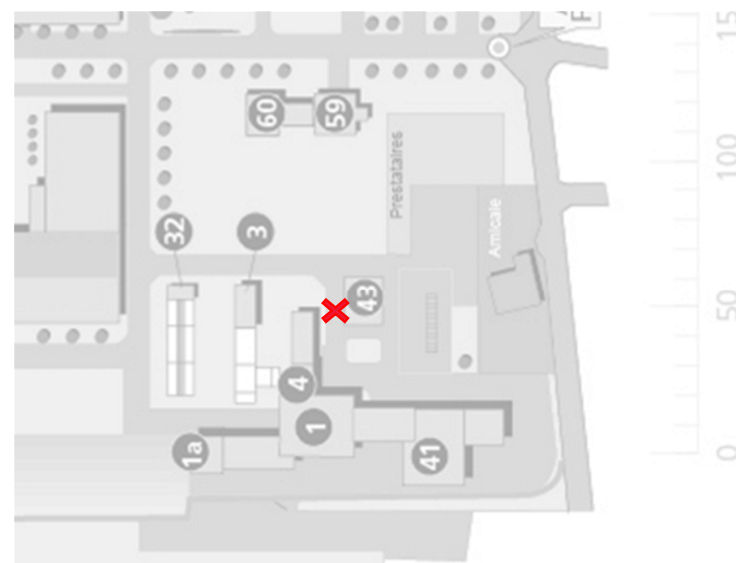
Pas d'impact notable sur le flux logistique >>> Incidence faible - contournement possible



Projet VRD



Organisation temporaire



02/08/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T114	Voirie - parking	2,5 j	2,5 j	0,5 j
T115	Voirie - Espace vert	2,5 j	2,5 j	0,5 j
B41	Pénétration	1,0 j		
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		7,0 j	5,0 j	1,0 j

Commentaires

> Repérage AMIANTE B41 à réaliser

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

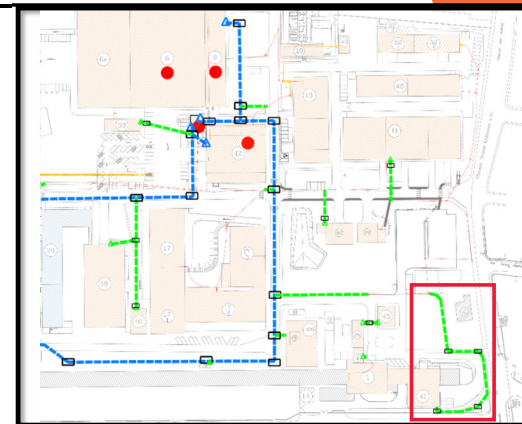
Sur le flux piéton

Pas d'impact sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

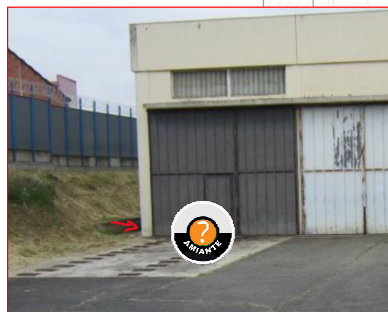
Impact sur le stationnement + Réduction de la voie de desserte du B41 >>> Incidence modéré - A prendre en compte dans le planning d'activité du site

Sur le flux logistique

Impact sur le stationnement de camions, remorques logistiques + nécessité de déplacer 1 container de stockage
Réduction de la voie de desserte du B41 >>> balisage de l'emprise chantier
>>> Incidence modéré - A prendre en compte dans le planning d'activité du site


Projet VRD

B41 : Pénétrer par l'arrière du bâtiment perpendiculairement au grand portail



Organisation temporaire



02/08/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T107	Voirie	1,5 j	1,0 j	0,5 j
T108	Voirie	1,5 j	1,0 j	0,5 j
B11+B60	Pénétrations	2,0 j		
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		6,0 j	2,0 j	1,0 j

Commentaires

- > Repérage AMIANTE B11 + B60 à réaliser
- > @DGA à planifier s'il devait y avoir des essais au B59 ou B60

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

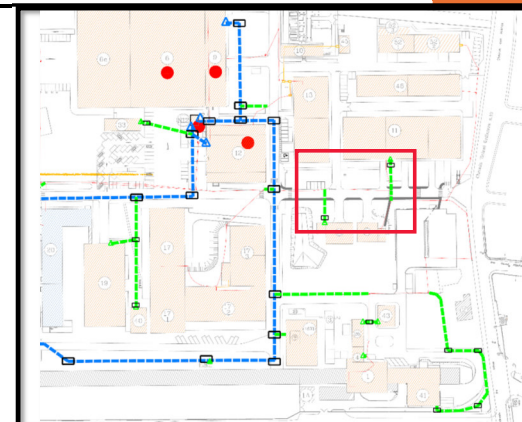
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

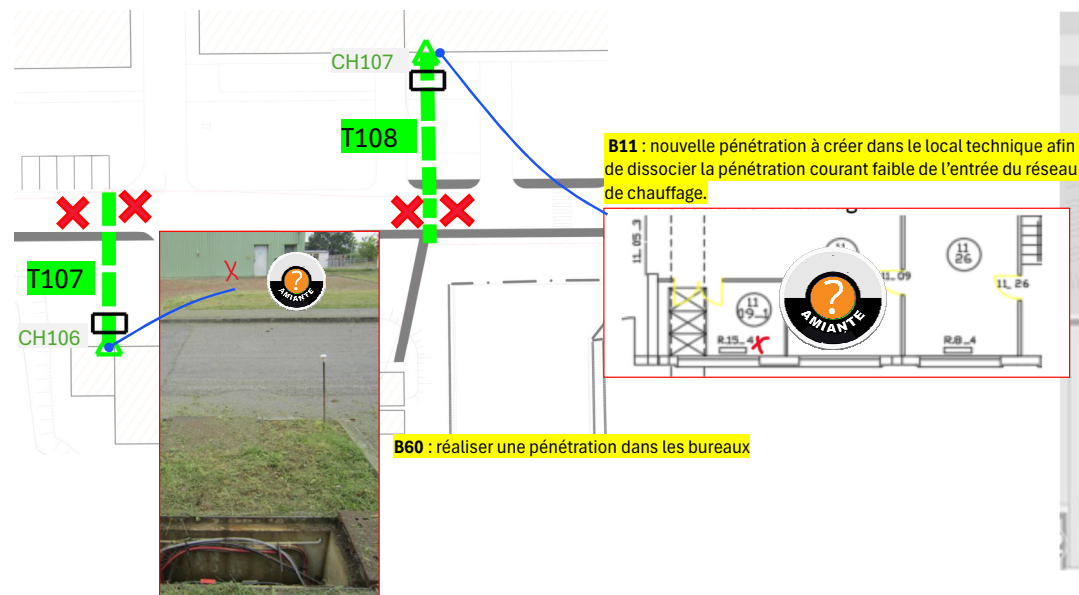
Coupure du flux véhicule du site >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

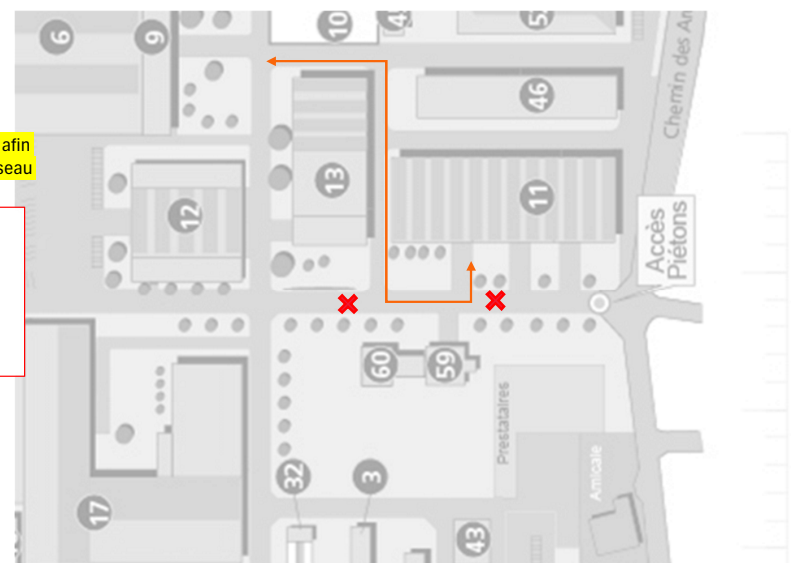
Coupure du flux logistique >>> Incidence faible - contournement possible



Projet VRD



Organisation temporaire



09/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T72	Espace vert	0,5 j	-	-
T73	Voirie	0,5 j	0,5 j	0,3 j
B64	Pénétration	hors projet	-	-
	Finitions / enrobés	0,3 j	-	-
Total jour		1,3 j	0,5 j	0,3 j

Commentaires

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

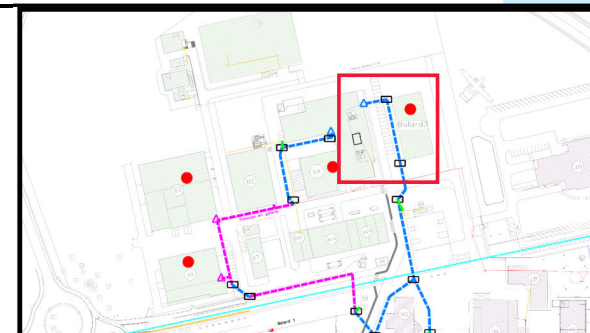
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - contournement possible

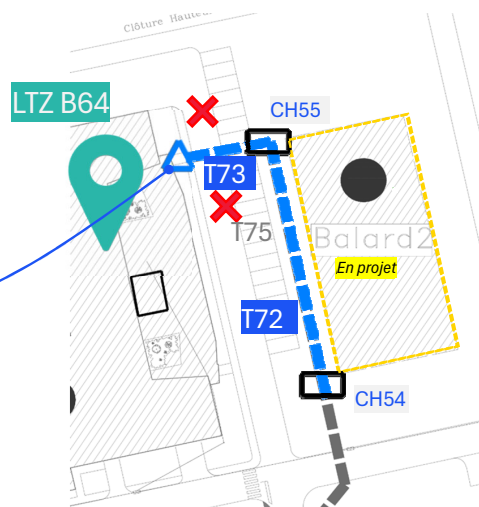
Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique >>> Incidence faible - contournement possible



Projet VRD

B64 : réseau en attente dans une chambre



Organisation temporaire



16/07/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T70	Espace vert	1,5 j	-	-
T71	Voirie	1,0 j	0,3 j	0,3 j
	Finitions / enrobés	0,3 j		
	Total jour	2,8 j	0,3 j	0,3 j

Commentaires

VIGILANCE ACCRUE : Croisement du réseau HTA de la ville de BALMA
Vigilance sur travaux à proximité de la voirie et d'équipements techniques fixes (fuselage avion)

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

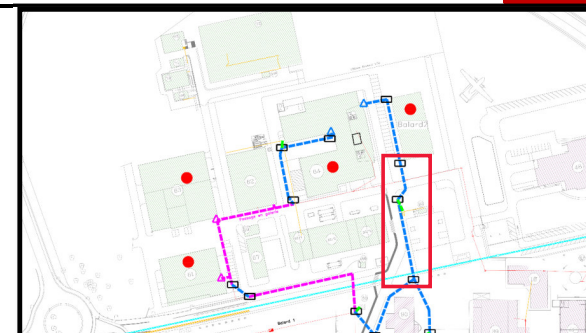
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

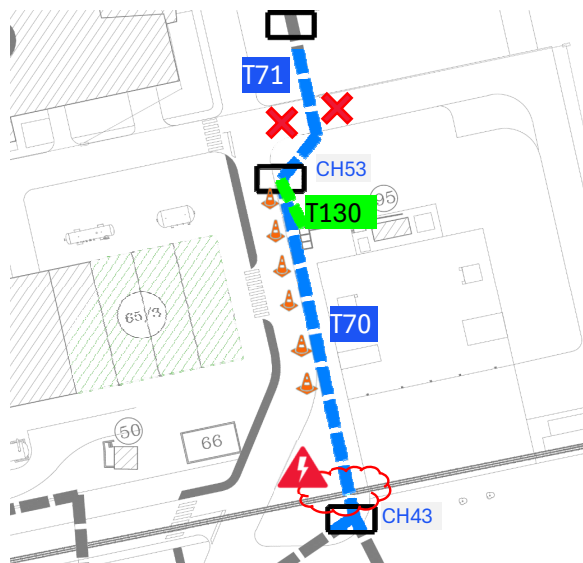
Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique >>> Incidence faible - contournement possible



Projet VRD



Organisation temporaire



09/09/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
75+76	Voirie	2,0 j	2,0 j	1,0 j
B64 + T74	Pénétration	hors projet		
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		3,0 j	2,0 j	1,0 j

Commentaires

>> Travaux sur demi-chaussée à étudier en priorité (alternat) en fonction de la position des réseaux enterrés existants

> Impact très fort sur les essais - planification en période scolaire ou faible présence_ préavis important (voir par rapport à la visibilité des essais)

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

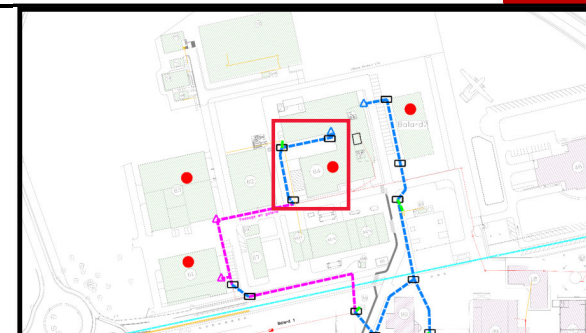
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

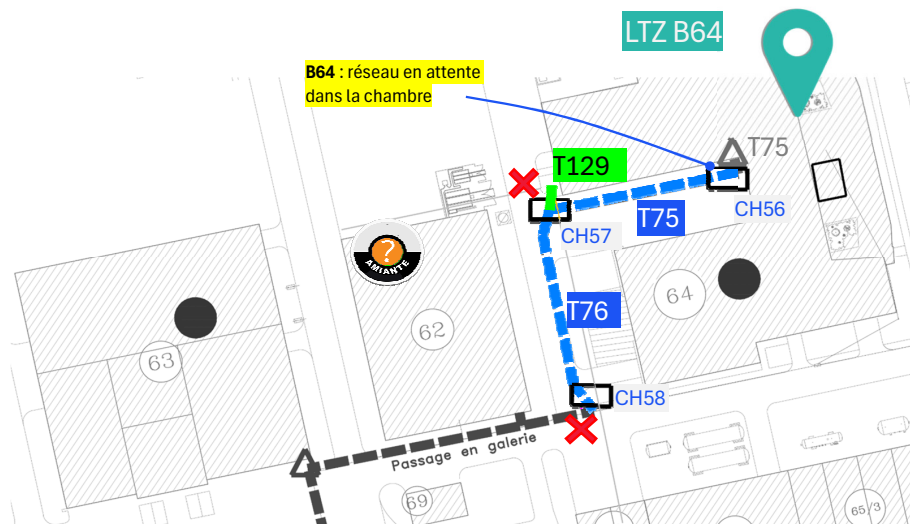
Coupure du flux véhicule >>> Incidence modérée - perte de l'accès sur l'arrière du B64

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique >> > Incidence modérée - perte de l'accès sur l'arrière du B64 - Sera pris en compte dans le planning d'activités de la DGA



Projet VRD



Organisation temporaire



16/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T77	Voirie	0,5 j	0,5 j	0,0 j
Caniveau technique	Trottoir - Regards	1,0 j	0,5 j	
Existant	existants			
	Finitions / enrobés	0,3 j		
Total jour		1,8 j	1,0 j	0,0 j

Commentaires

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

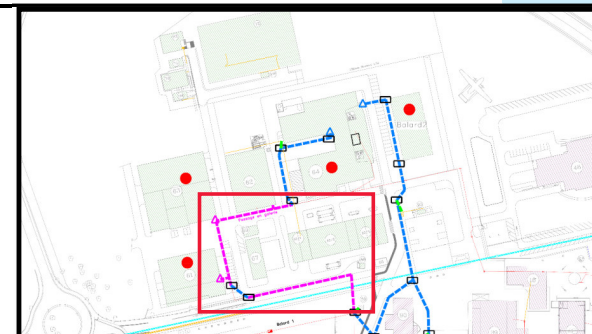
Coupures ponctuelles du cheminement au droit des regards à remplacer
 >>> Prévoir le balisage et les redirections nécessaires

Sur le flux véhicule

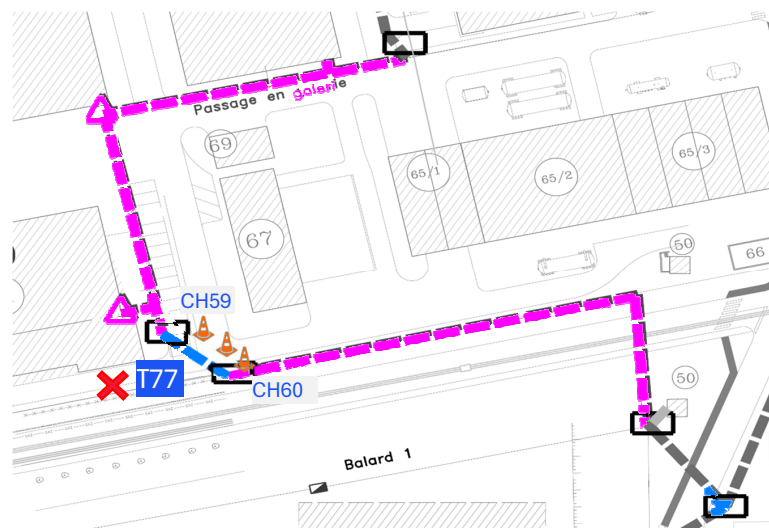
Coupure du flux véhicule >>> Incidence faible - contournement possible

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique >>> Incidence faible - contournement possible



Projet VRD



Organisation temporaire



16/07/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T56	Voirie	2,0 j	2,0 j	1,0 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
	Total jour	3,0 j	2,0 j	1,0 j

Commentaires

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

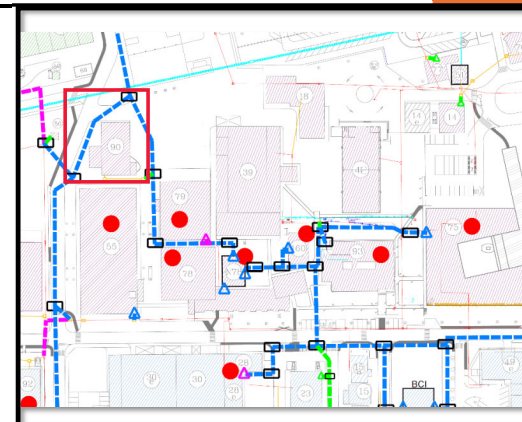
Impact sur le flux piéton >>> incidence modérée - balisage de redirection à prévoir et/ou plaques de couverture

Sur le flux véhicule

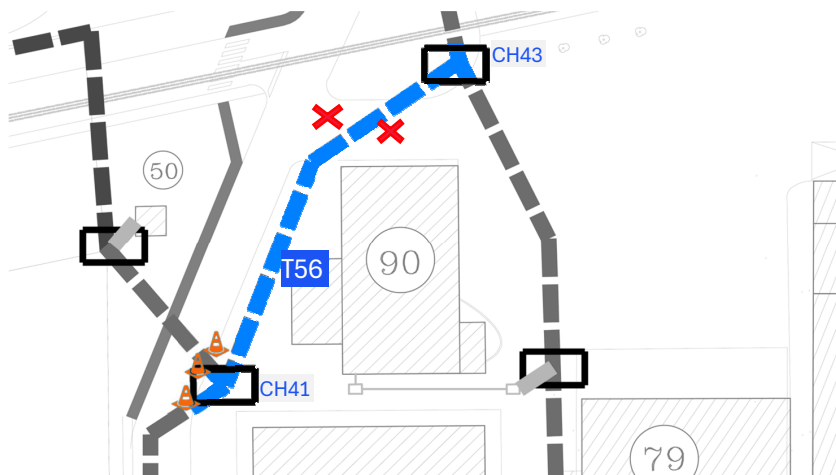
Coupure du flux véhicule >>> Incidence modérée - contournement possible

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique + zone arrière du B90 >>> Incidence modérée - contournement possible



Projet VRD



Organisation temporaire



16/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T55	Voirie - Caniveau technique	2,5 j	1,5 j	0,5 j
T128	Espace vert - Caniveau	1,0 j		
	Finitions / enrobés	0,5 j		
Total jour		4,0 j	1,5 j	0,5 j

Commentaires

- La voie traversée par la tranchée T55 constitue l'unique accès au secteur supérieur
>>> Tranchée à réaliser par demi-chaussée (alternat) afin de maintenir un accès (dégradé) pour le flux véhicule et logistique - A intégrer dans le planning d'activités DGA

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

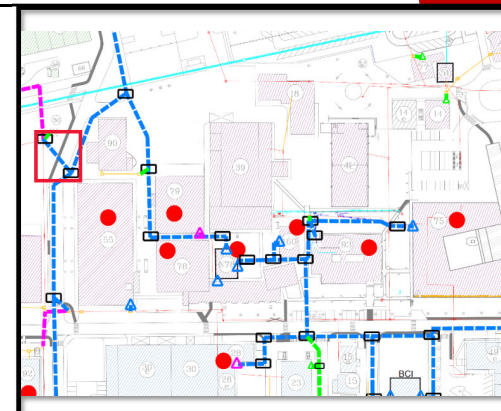
Coupure du flux piéton >>> incidence modérée - balisage de redirection à prévoir

Sur le flux véhicule

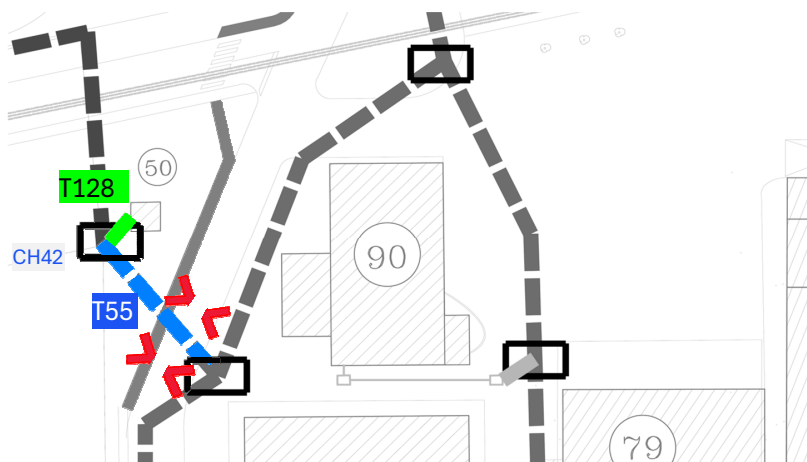
Réduction du flux véhicule >>> **Incidence forte - pas de contournement possible**

Sur le flux logistique

Réduction du flux logistique >>> **Incidence forte - contournement limité mais possible pour hors gabarit depuis entrée côté ESID**



Projet VRD



traversée de voirie en 2 temps

Organisation temporaire



16/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T54	Voirie	2,5 j	2,5 j	1,0 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		3,5 j	2,5 j	1,0 j

Commentaires

- La voie longée par la tranchée T54 constitue l'unique accès au secteur supérieur
>> Travaux sur demi-chaussée impératif (alternat) en fonction de la position des réseaux enterrés existants - A intégrer dans le planning d'activités DGA

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

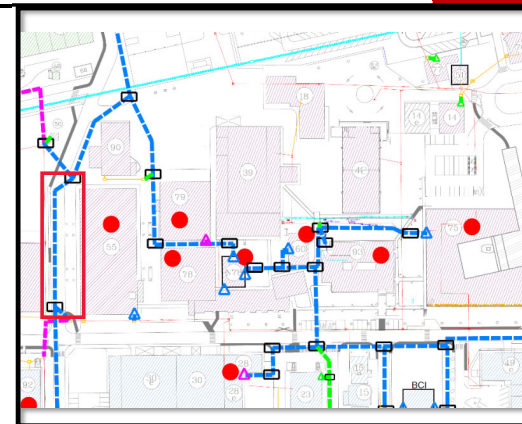
Pas d'impact notable sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

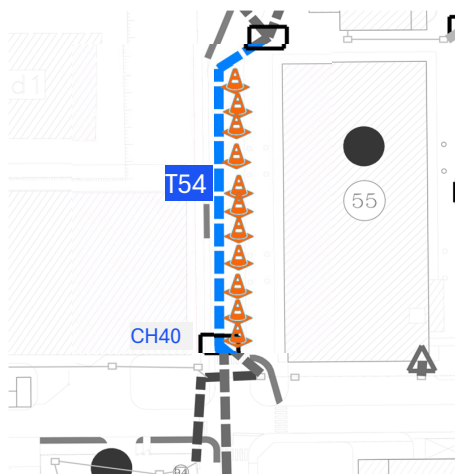
Réduction du flux véhicule >>> Incidence forte - pas de contournement possible

Sur le flux logistique

Réduction du flux logistique >>> Incidence forte - contournement limité mais possible pour hors gabarit depuis entrée côté ESID



Projet VRD



Organisation temporaire



02/08/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T52.2 - A	Voirie	1,0 j	1,0 j	0,5 j
T52.2 - B	Voirie	1,0 j	1,0 j	0,5 j
T53+80 - C	Voirie	1,0 j	0,5 j	0,5 j
Caniveau technique Existant - A+B+C	Voirie	1,0 j	1,0 j	-
B55	Pénétration	1,0 j		
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total Jour		6,0 j	3,5 j	1,5 j

Commentaires

- Micro-phasage à déployer de sorte à assurer une continuité de la desserte, même dégradée, du secteur supérieur >>> **Travaux sur demi-chaussée impératif (alternat) + plaques de couvertures à l'avancement**

- **Repérage AMIANTE B55 à compléter**

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

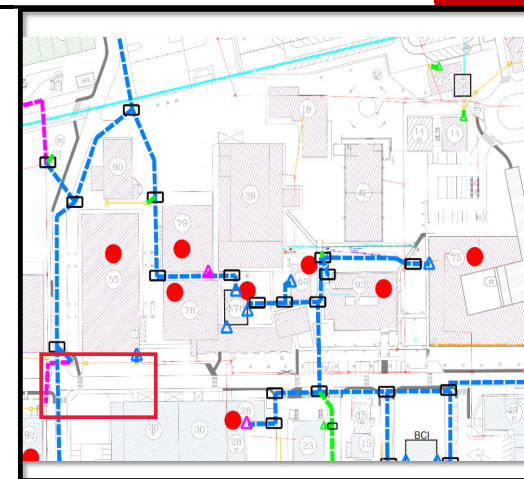
Impact sur le flux piéton >>> incidence modérée - balisage de redirection à prévoir

Sur le flux véhicule

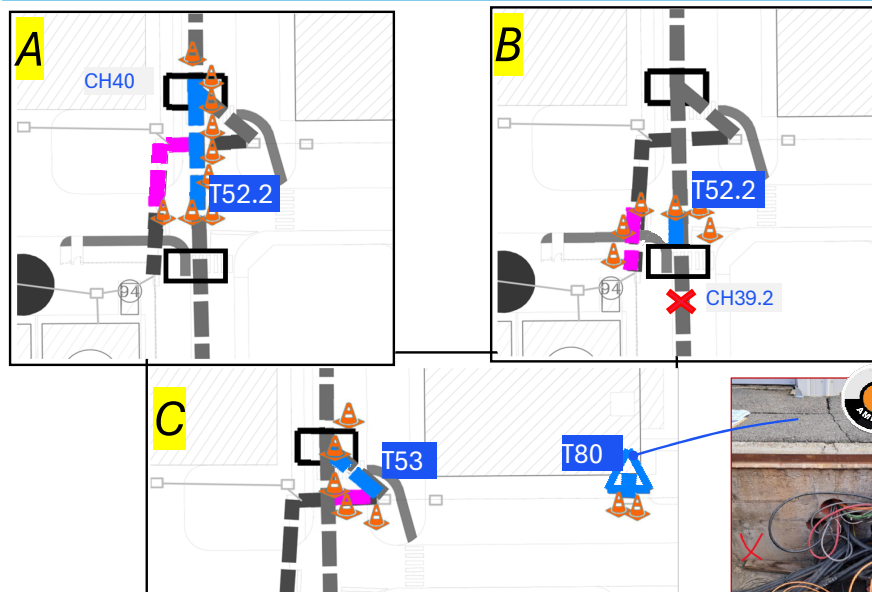
Réduction du flux véhicule >>> **Incidence forte - pas de contournement possible**

Sur le flux logistique

Réduction du flux véhicule >>> **Incidence forte - pas de contournement possible**

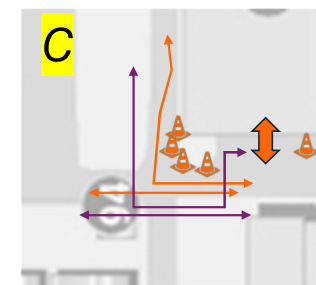
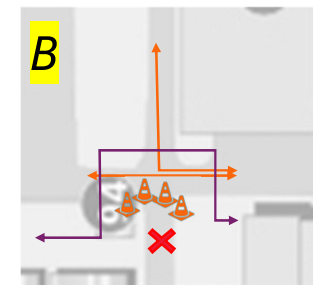
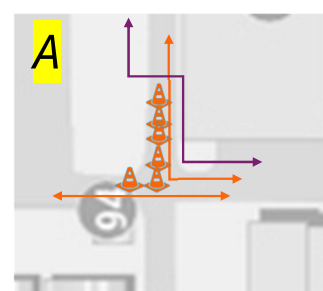


Projet VRD



B55 : Réaliser une pénétration profonde pour 6 fourreaux à partir de la chambre d'adduction existante (les 2 fourreaux verts demandés doivent se situer en fond de chambre)

Organisation temporaire



16/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T57	Voirie	2,0 j	2,0 j	0,5 j
T131	Trottoir	0,5 j	1,0 j	0,2 j
	Finitions / enrobés	1,0 j		
Total jour		3,5 j	3,0 j	0,7 j

Commentaires

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

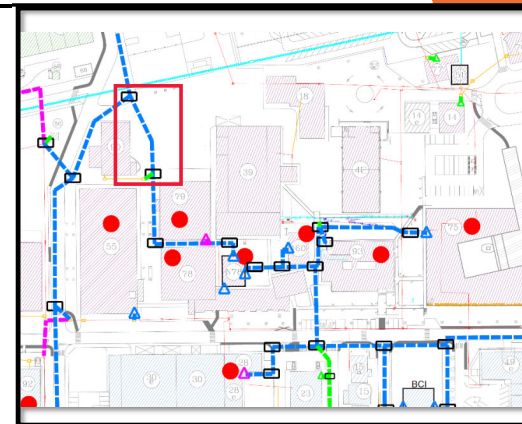
Impact sur le flux piéton >>> incidence modérée - balisage de redirection à prévoir et/ou plaques de couverture

Sur le flux véhicule

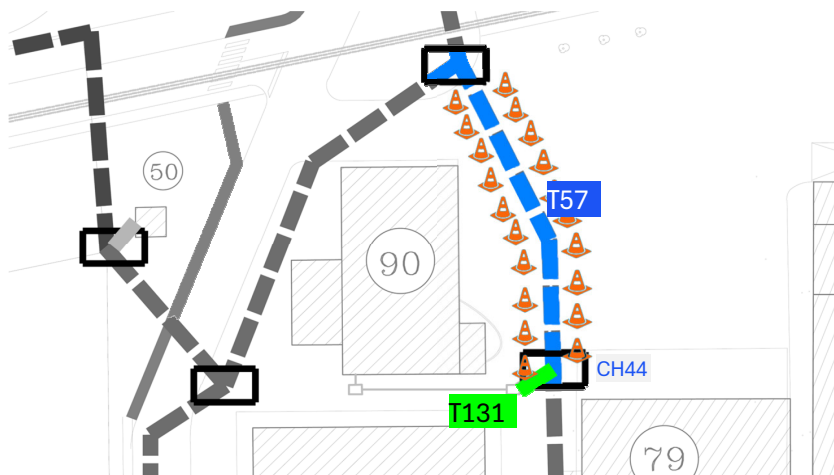
Coupure du flux véhicule >>> Incidence modérée - contournement possible

Sur le flux logistique

Coupure du flux logistique + zone avant du B90 >>> **Incidence forte - A prendre en compte dans le planning d'activités DGA**



Projet VRD



Organisation temporaire



16/07/2024

date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T58+59+60	Espace vert	5,0 j	-	-
Caniveau technique existant	Espace vert	0,2 j	-	-
Total jour		5,2 j	0,0 j	0,0 j

Commentaires

- Gestion d'interfaces à consolider en Conception :

>> Projet parallèle de construction du LTZ N78 (point de pénétration à valider)

>> Travaux en milieu contraint : zone de travail étroite + fondations des bâtiments à proximité directe + réseaux enterrés

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

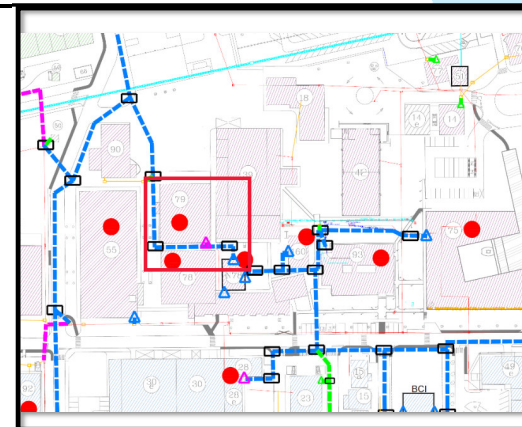
Pas d'impact sur le flux piéton

Sur le flux véhicule

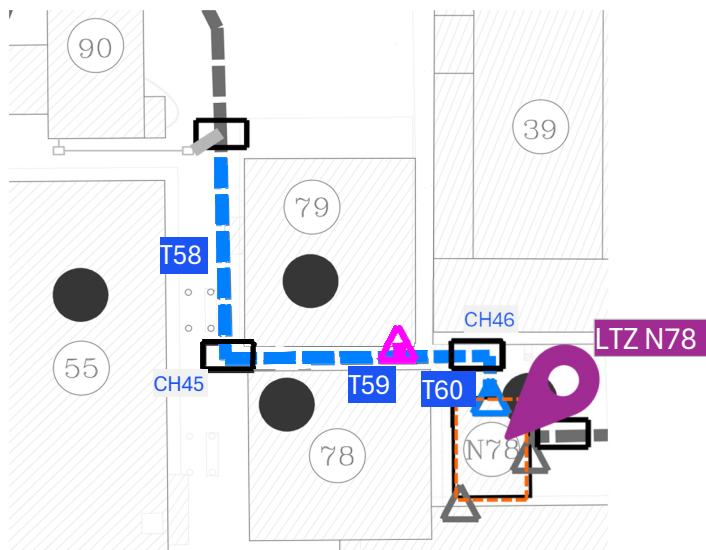
Pas d'impact sur le flux véhicule

Sur le flux logistique

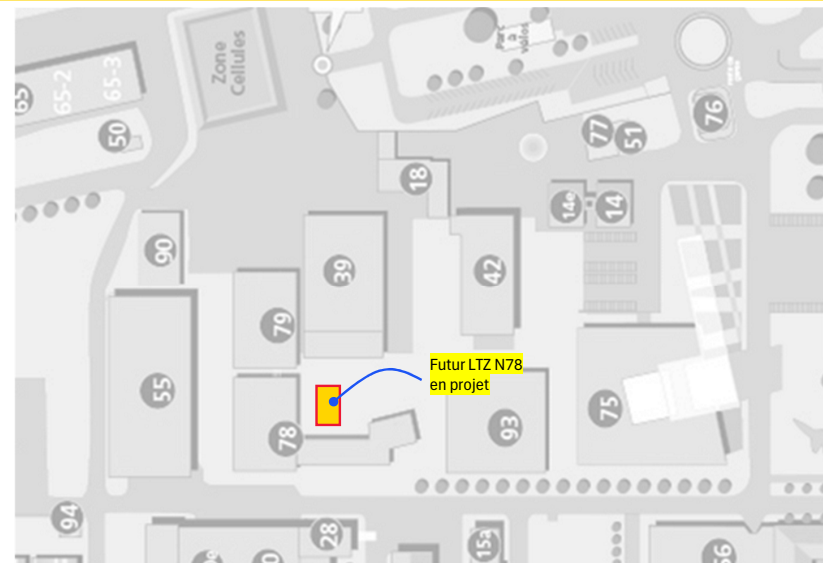
Pas d'impact sur le flux logistique



Projet VRD



Organisation temporaire



09/09/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors finition trottoir	Délai de nuisance finition
T61+79+62+63+64	Espace vert-trottoir	3,0 j	3,0 j	1,0 j
T66+67+68+69+XXX	Espace vert-trottoir	5,0 j	5,0 j	1,0 j
B78+B93+B160+B75	Pénétration	4,0 j		
Total jour		12,0 j	8,0 j	2,0 j

Commentaires

- Gestion d'interfaces à consolider en Conception :

- >> **Projet parallèle de construction du LTZ N78** (point de pénétration à valider)
- >> **Travaux en milieu contraint** : zone de travail étroite + fondations des bâtiments à proximité directe + réseaux enterrés + cheminements piétons
- >> **micro-phasage à prévoir** pour la gestion des flux piétons
- > **Repérage AMIANTE B75+B78+B93+B160 à réaliser**

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

Impact sur le flux piéton >>> **incidence forte - secteur piéton** - balisage de redirection à prévoir + franchissements piéton temporaire à recréer à l'avancement

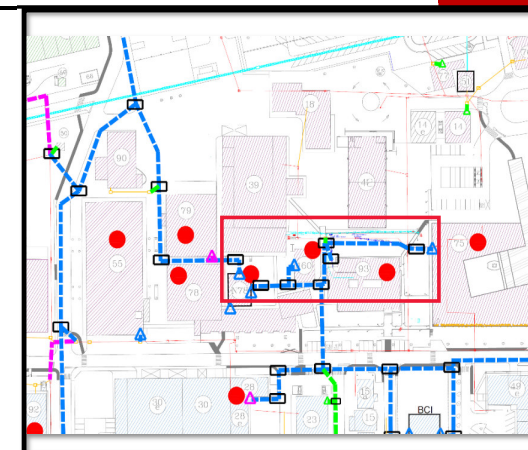
Un seul et unique accès au B160 à préserver durant les travaux

Sur le flux véhicule

Pas d'impact sur le flux véhicule

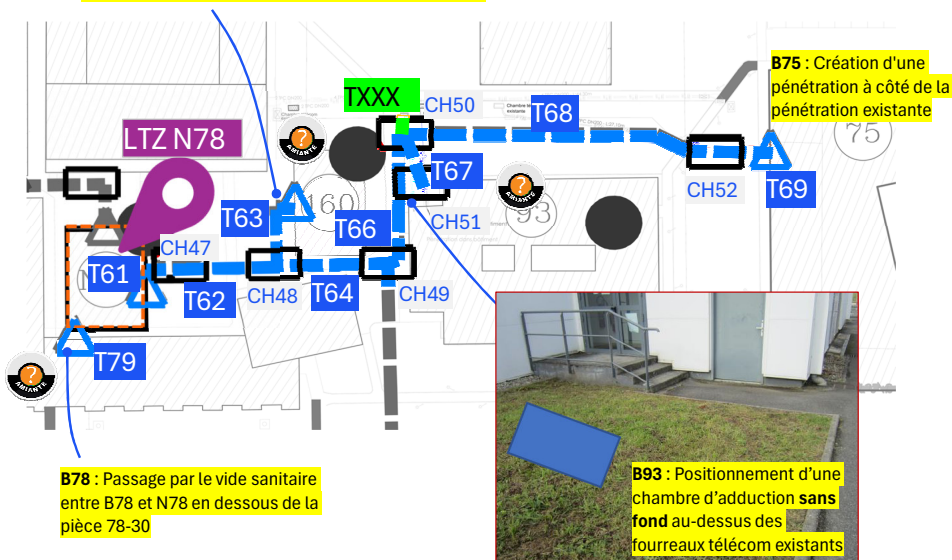
Sur le flux logistique

Pas d'impact sur le flux logistique

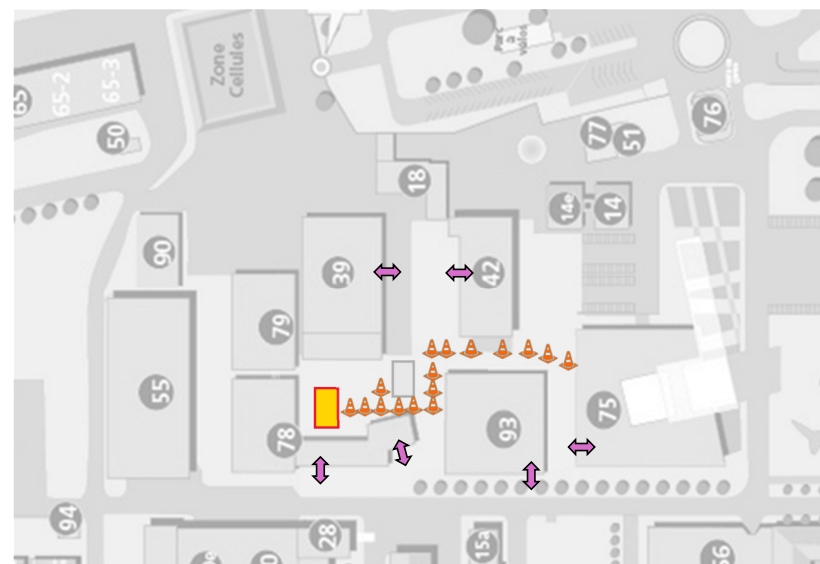


Projet VRD

B160 : Prévoir une adduction dans le LT courant faible



Organisation temporaire



16/07/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors finition trottoir	Délai de nuisance finition
T65	Espace vert - trottoir	1,0 j	1,0 j	0,5 j
T65	Franchissement du Caniveau Technique	2,0 j	2,0 j	0,5 j
T65	Voirie	2,0 j	2,0 j	0,5 j
	Finitions / enrobés	1,5 j		
Total jour		6,5 j	5,0 j	1,5 j

Commentaires

- Traversée de la voie principale à réaliser en deux temps >>> Travaux sur demi-chaussée impératif (alternat) pour ne pas rompre totalement le flux sur cet axe
- Attention : franchissement du caniveau technique

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

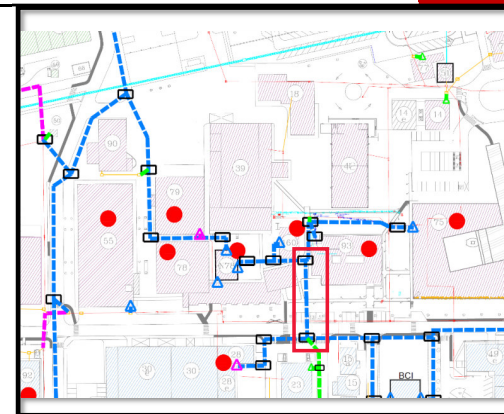
Coupure-perturbations du le flux piéton >>> Incidence modéré - secteur piéton - balisage de redirection à prévoir + franchissements piéton temporaire à recréer à l'avancement

Sur le flux véhicule

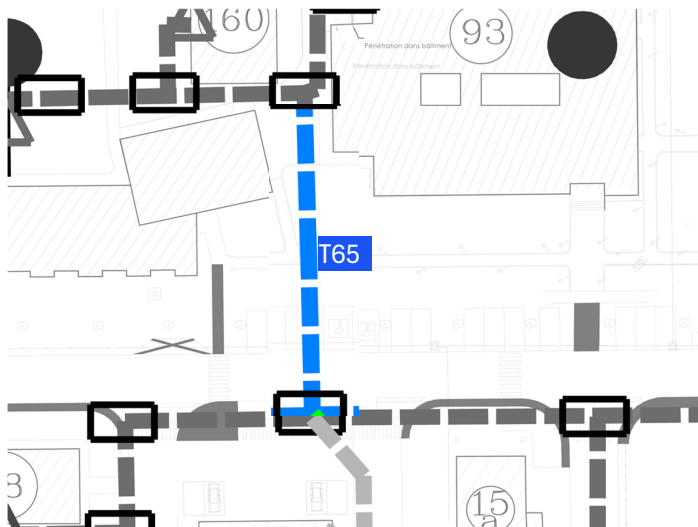
Coupure du flux véhicule >>> Incidence modérée - contournement possible

Sur le flux logistique

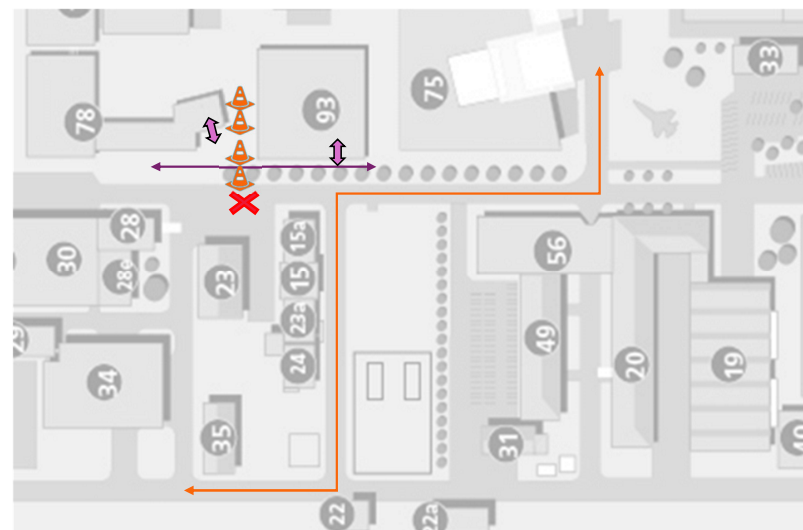
Coupure du flux logistique >>> Incidence modérée - contournement possible - A prendre en compte dans planning d'activités DGA



Projet VRD



Organisation temporaire



09/09/2024 date de dernière mise à jour

Tronçons concernés	Emprise des travaux	Délai Travaux estimé	Délai de nuisance estimé hors enrobé	Délai de nuisance finition/enrobé
T132	Espace vert	0,5 j	-	-
T133	Voirie - trottoir	1,0 j	1,0 j	0,3 j
B14+B77	Pénétration	2,0 j		
	Finitions / enrobés	0,3 j		
Total jour		3,8 j	1,0 j	0,3 j

Commentaires

- Emprise travaux T133 sur demi-causée
- Repérage AMIANTE B14+B77 à réaliser
- Le bâtiment B77 héberge la caserne des pompiers >> la sortie et la voirie ne doivent JAMAIS être obstruée

IMPACTS & MESURES COMPENSATOIRES

Sur le flux piéton

Impact sur le flux piéton >>> incidence modérée - balisage de redirection à prévoir et/ou plaques de couverture

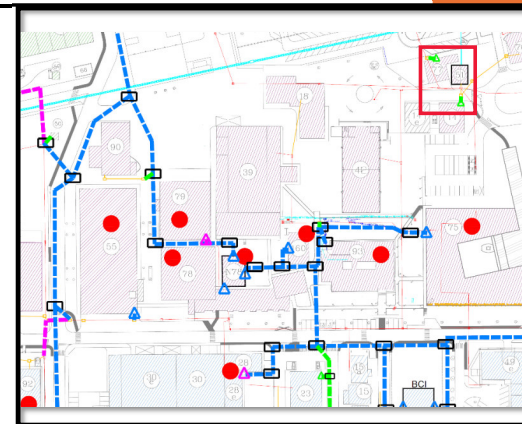
Sur le flux véhicule

Réduction du flux véhicule >>> Incidence modérée - travaux en demi-causée

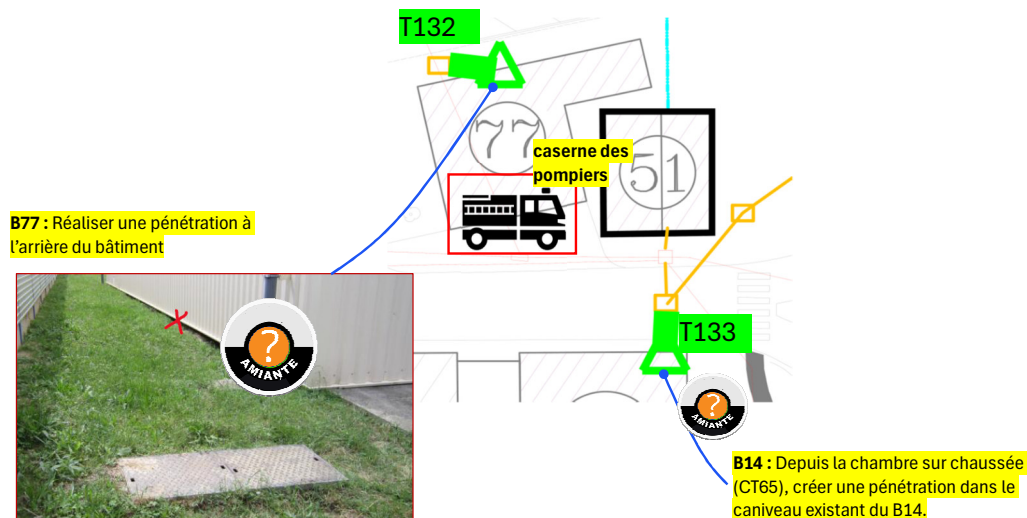
Attention à préserver le flux de la caserne des pompiers DGA

Sur le flux logistique

Réduction du flux logistique >>> Incidence modérée - travaux en demi-causée - A prendre en compte dans le planning d'activité DGA



Projet VRD



Organisation temporaire

